

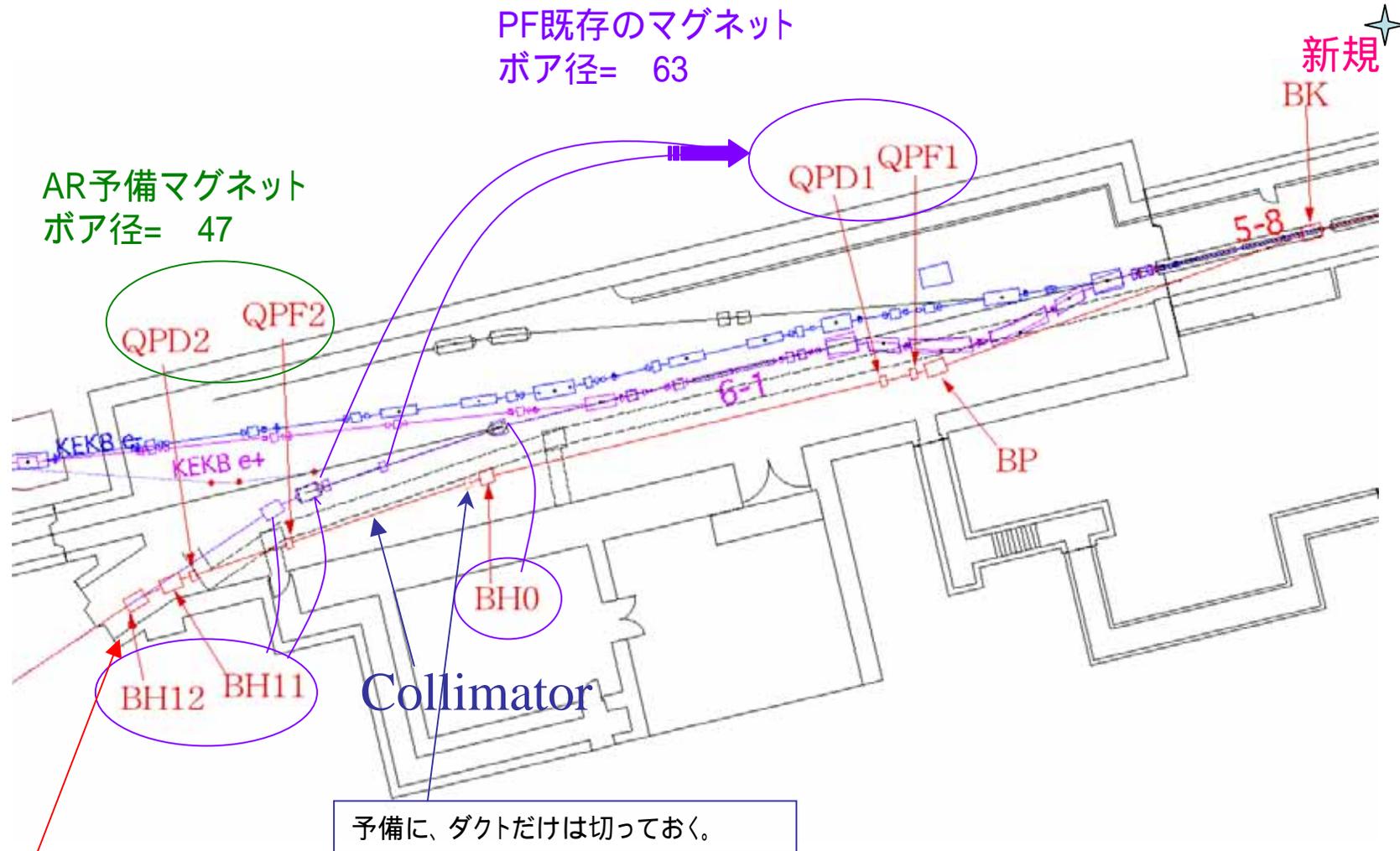
IUC PFBT PhaseI

Optics 最終版(2回目)

2005/2/1 N.Iida

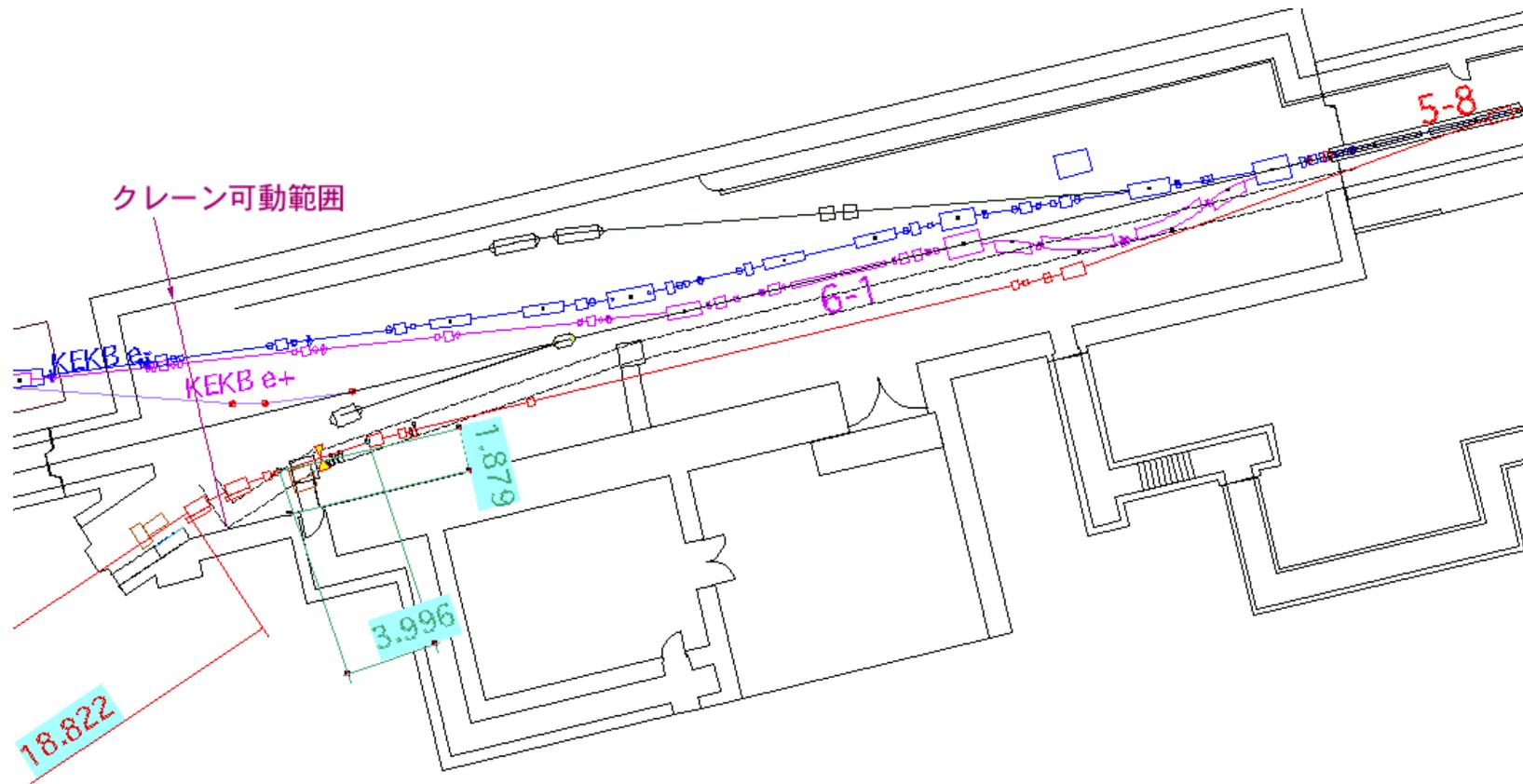
- New PFBT line
 - Optics(進行中)
 - Magnet

W3.4



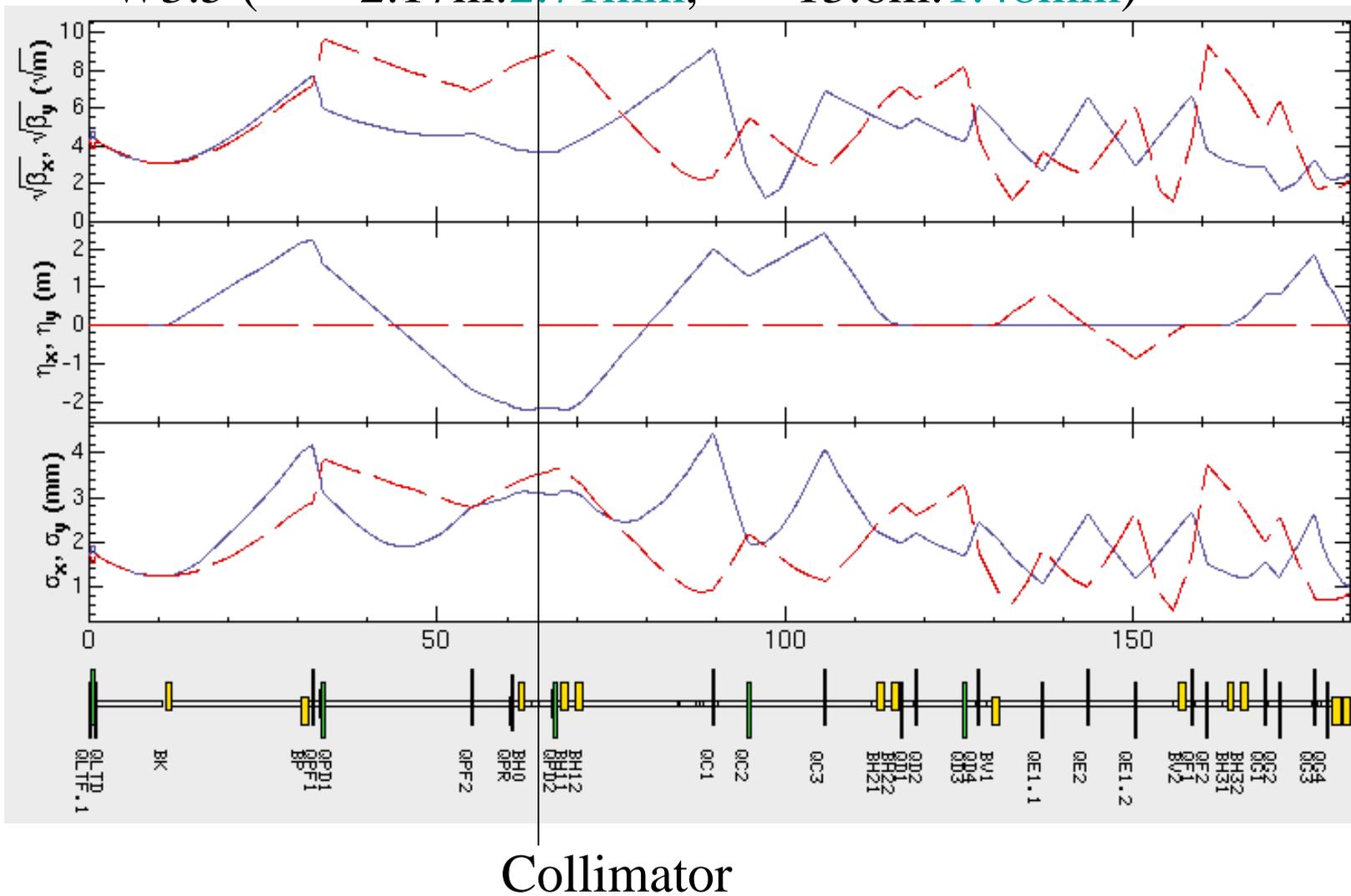
ここに、ケーブルラックがあった！

W3.5



仮定: $dP/P=0.125\%$ (), $=1.6e-7m$ **1.84倍**

W3.5 ($=-2.17m:2.71mm$, $=13.6m:1.48mm$)

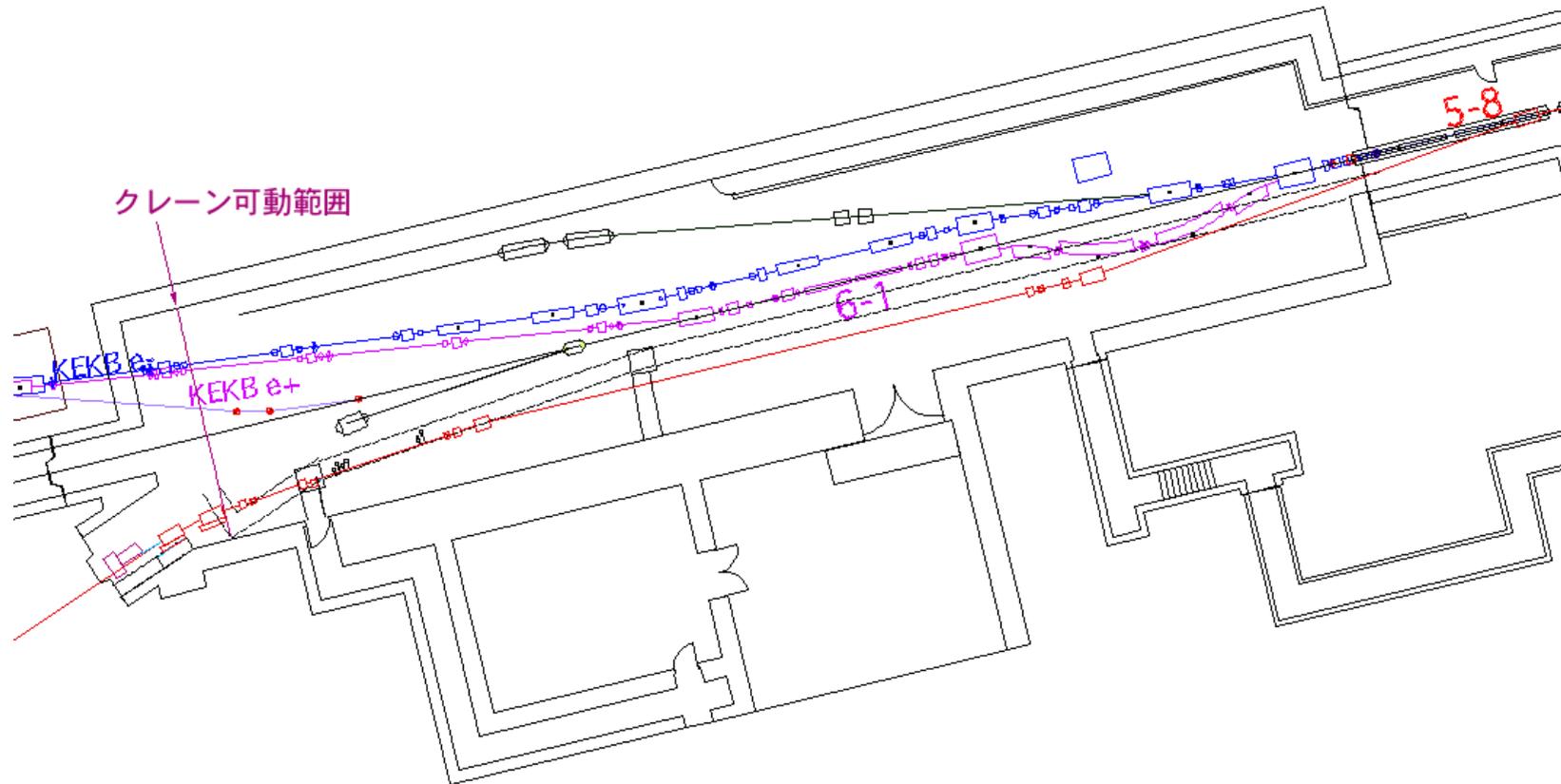


Q magnet

!Variable	Keyword	Now	!	Previous	Saved	Minimum	Maximum
• QPF1	K1	<u>.208655013290</u>	!	.218529577	.200292796	-.23000000	.23000000
• QPD1	K1	<u>-.194850320412</u>	!	-.205516858	-.181686326	-.23000000	.23000000
• QPF2	K1	.045336476223	!	.046565344	.066118111	-.23000000	.23000000
• QPD2	K1	-.030338092594	!	-.024320414	-.048797757	-.23000000	.23000000
• QC1	K1	.175339854516	!	.181115121	.174590555	-.23000000	.23000000
• QC2	K1	-.182706621862	!	-.186449469	-.156906212	-.23000000	.23000000
• QC3	K1	.152421684555	!	.152386767	.140567959	-.23000000	.23000000

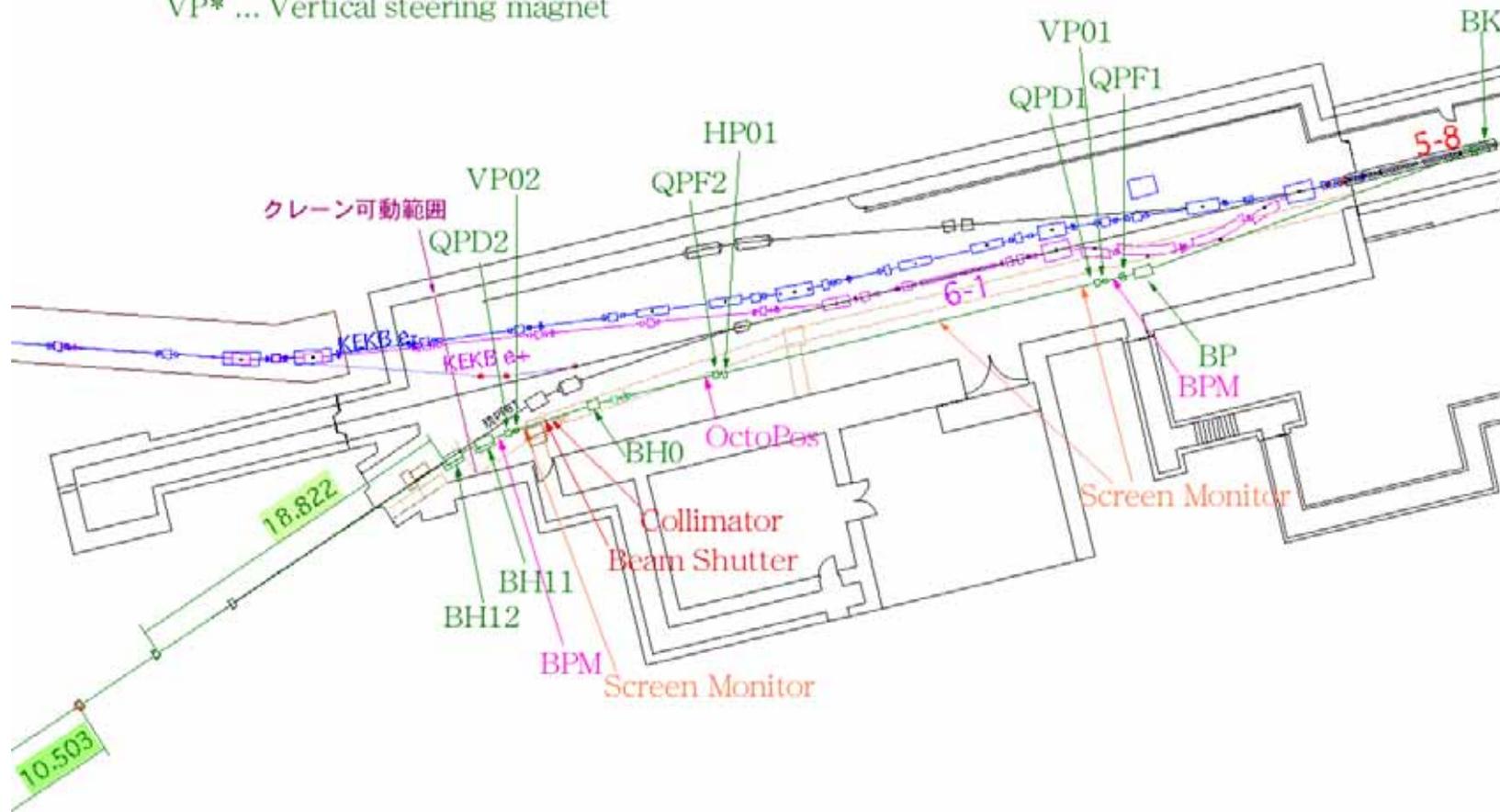
- QPF1, QPD1 Magnetを、新規に作成したい。
 - K値が大きくなった。
 - 下流のQPF2が、Collimatorの上流になったので、ボア径の大きなMagnetにしたい。
- QPF2, QPD2は、PFの再利用。

W3.6

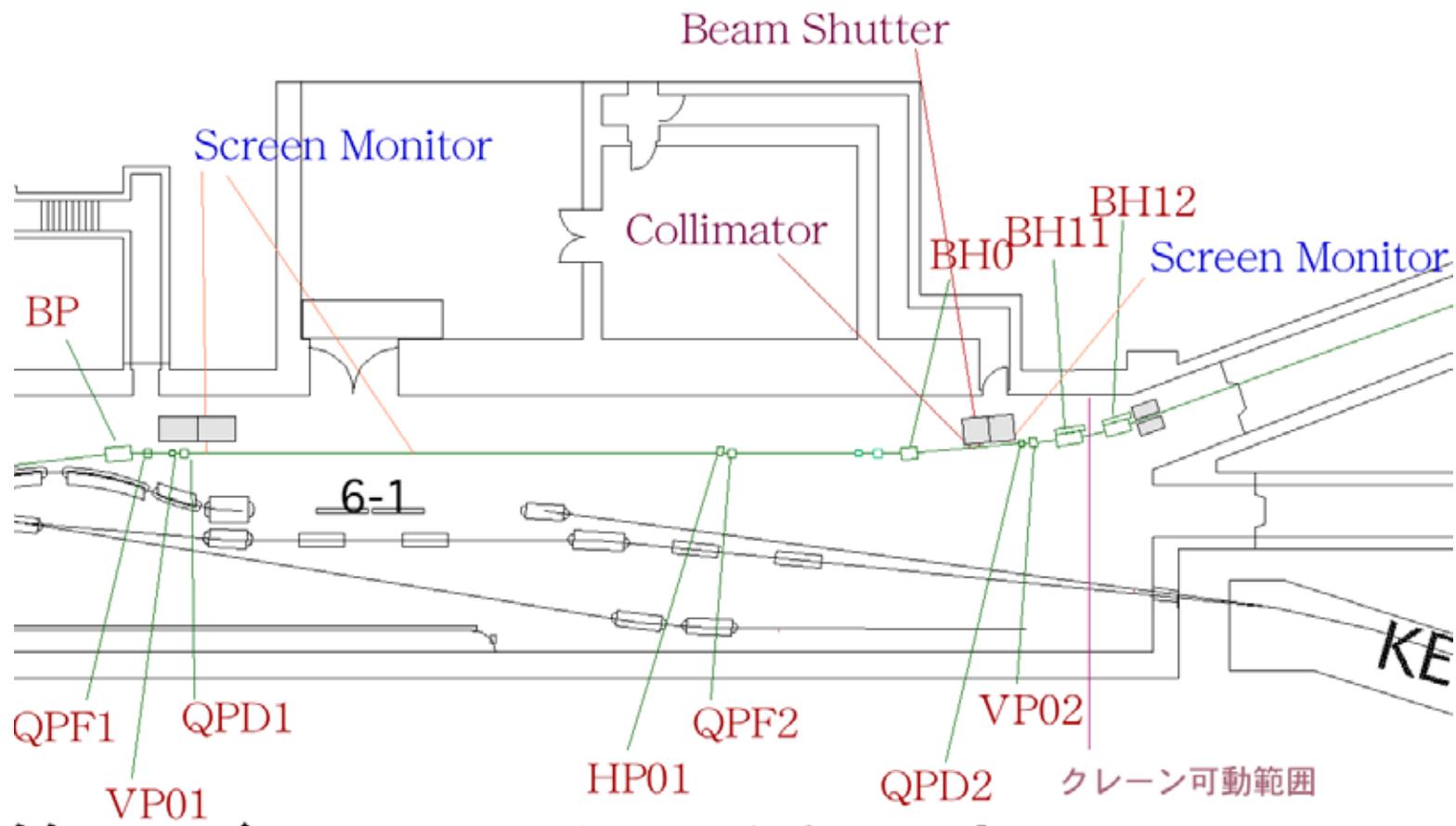


W3.5

- B* ... Bending magnet
- QP* ... Q-magnet
- HP* ... Horizontal steering magnet
- VP* ... Vertical steering magnet



シールド案 (by佐波氏)



第3 ビームスイッチヤード

10.0GeV 62.4
(0.625kW)

Magnet

- Bending Magnet
 - BK(最初はDC), BP
 - AR-BT予備 電源(200A 50V) 新規1台ずつ
 - BH0
 - 現PF, 電源(330A, 18V)は新規？
 - BH11, BH12, BH21, BH22, BV1, BV2, BH31, BH32
 - 現PF, 電源も。

Magnet

- Q-magnet
 - QPD1, QPF1
 - 現PF, 電源新規、電源仕様検討中
 - QPD2, QPF2
 - AR-BT予備品、電源(3A, 110V)既存(予備2台)
- Steering magnet
 - LER(水平1台、垂直2台) 予備品、電源は新規(5A, 65V)

•キッカー(BK)進捗状況

–2005年冬設置も可能か考えておくこと。

–ということでしたが、かなり困難。やはり2006年夏、ということ。