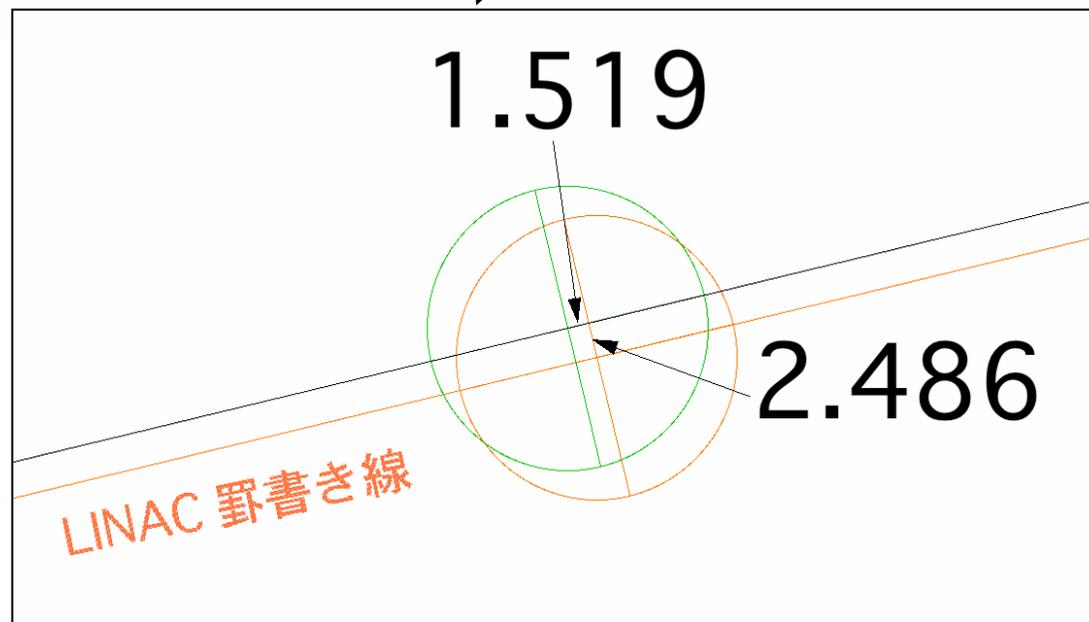
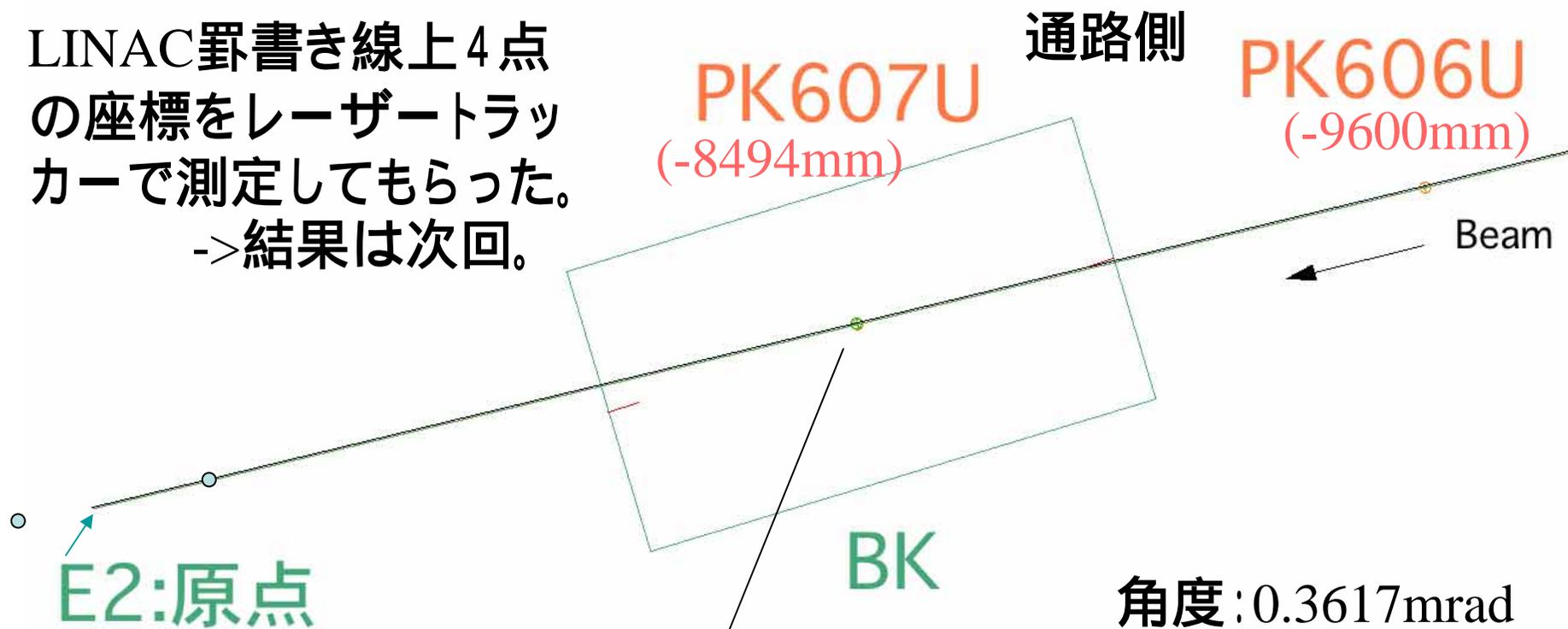


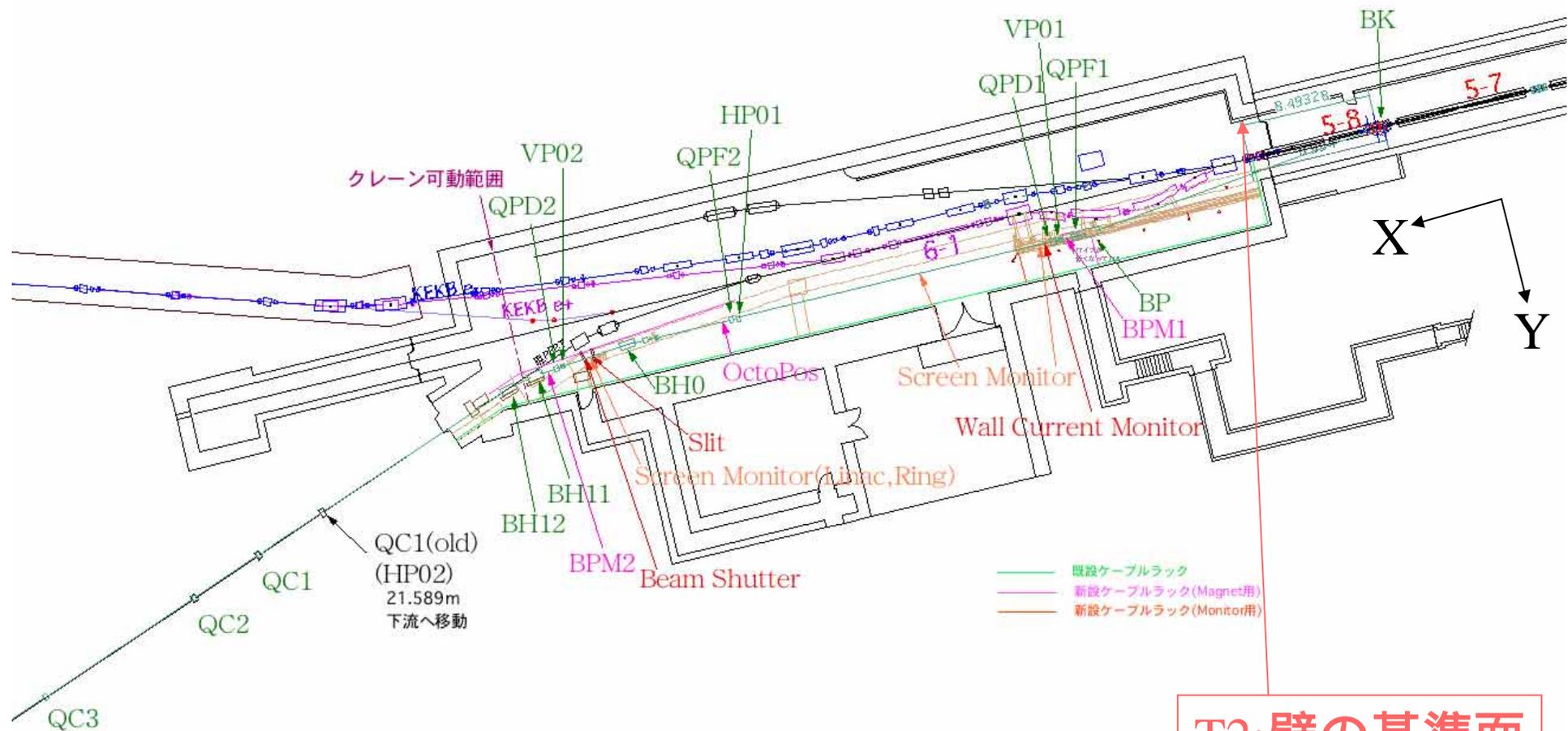
IUC PFBT PhaseI

2005/8/12 N.Iida

- 5 sector, SY3 測量 (続)
 - BK 位置
 - 高さ測量
- NewBTPF Alignment 結果
 - 水平方向
 - 高さ方向
- BendingMagnet用冷却水

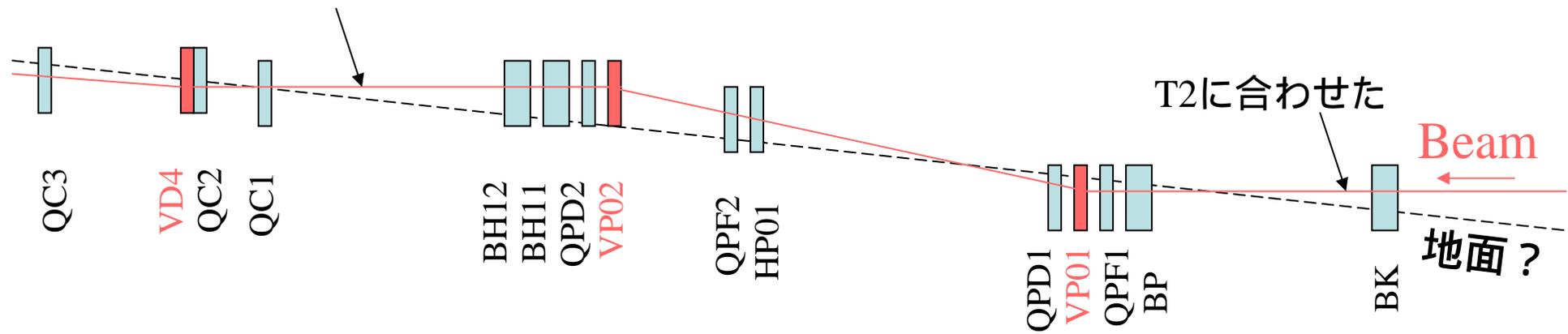
LINAC 罫書き線上4点
の座標をレーザートラッ
カーで測定してもらった。
->結果は次回。

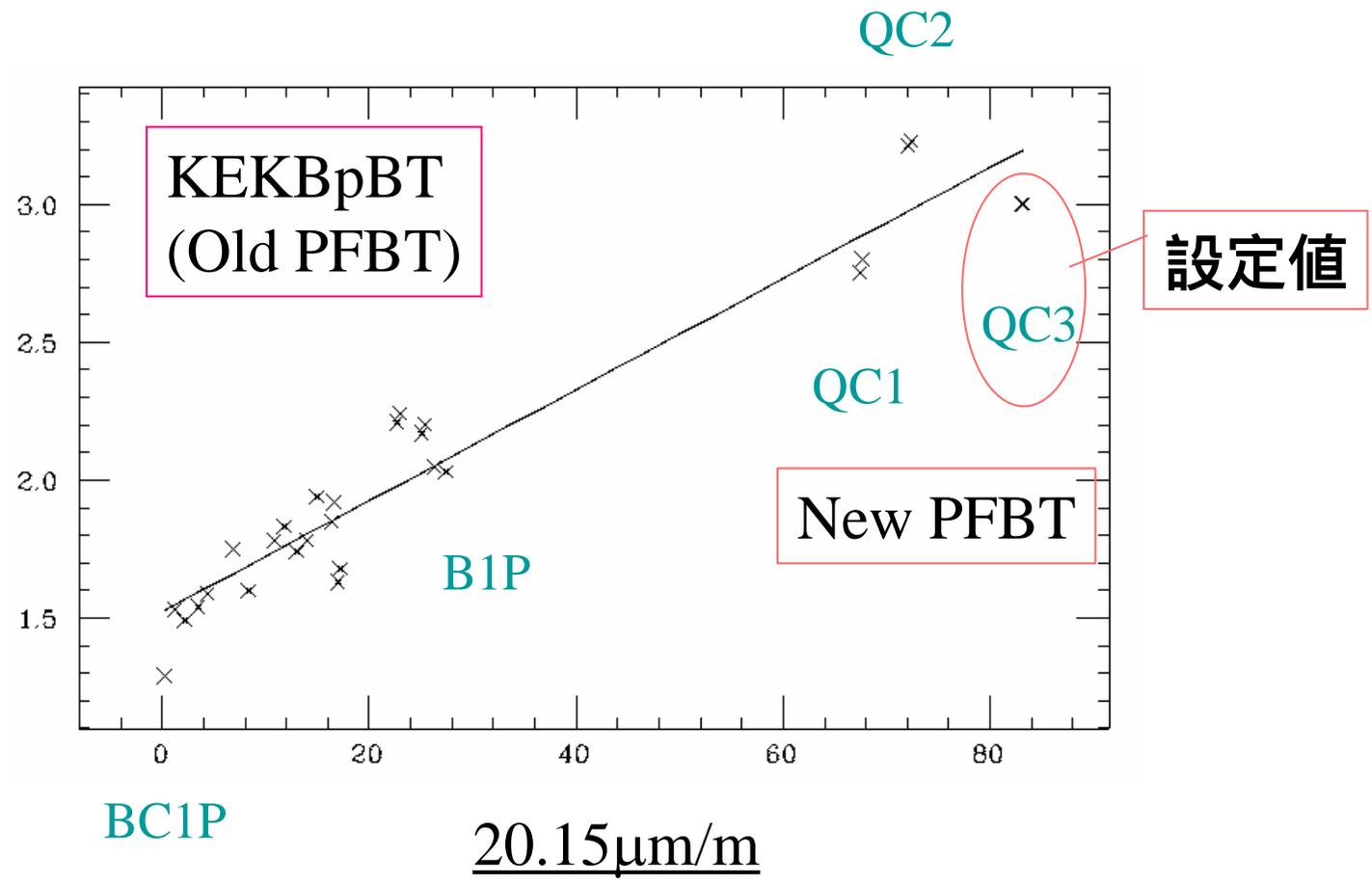




T2:壁の基準面

QC1とQC2の平均に合わせた





- Alingment 結果

- 水平方向

上流
下流

	Δx (mm)	Δy (mm)
BK	-.363	-.3365
BP	-.364	.052
QPF1	-.3675	.043
QPD1	-.3605	.0645
QPF2	.462	-.0515
BH0	.4185	-.0675
QPD2	.434	-.0615
BH11	.4145	-.061
BH12	.435	-.125
QC1		.078
QC3		.017

Beamと平行方向に、上流部は下流に下流部は上流にシフトしている。
実質上は問題ない。

•Alignment 結果(続き)

-高さ方向(mm)

	目標値	U	D
BK	T 1 + 0.02	0.00	-0.01
BP	T 1 + 0.02	-0.01	-0.08
QPF1	T 1 + 0.02	0.00	-0.02
QPD1	T 1 + 0.04	-0.02	-0.01
QPF2	T 1 + 1.42	-0.02	-0.01
BH0	T 1 + 1.84	0.01	-0.03
QPD2	T 1 + 2.15	-0.01	0.01
BH11	T 1 + 2.15	0.01	
BH12	T 1 + 2.15	0.01	
QC1	T 1 + 2.15	0.07	0.09

- Bending Magnet (BK, BP, BH0)用冷却水量
 - 10L/min($\Delta t=10$)の予定であったが、全開しても~7.8L/min($\Delta t=12$)しか流れない。
 - Magnet温度としては問題ないので、フローセンサーの設定を下げた(Off:5.6, On:6.9)。
 - 今は20L/min(Max)で使っているなので、これ以上上げられない。運転再開後の最初のメン日に流量計のFlapperを交換して、10L/min(Max)にする予定。