

# LINAC 4,5sector Level Measurements

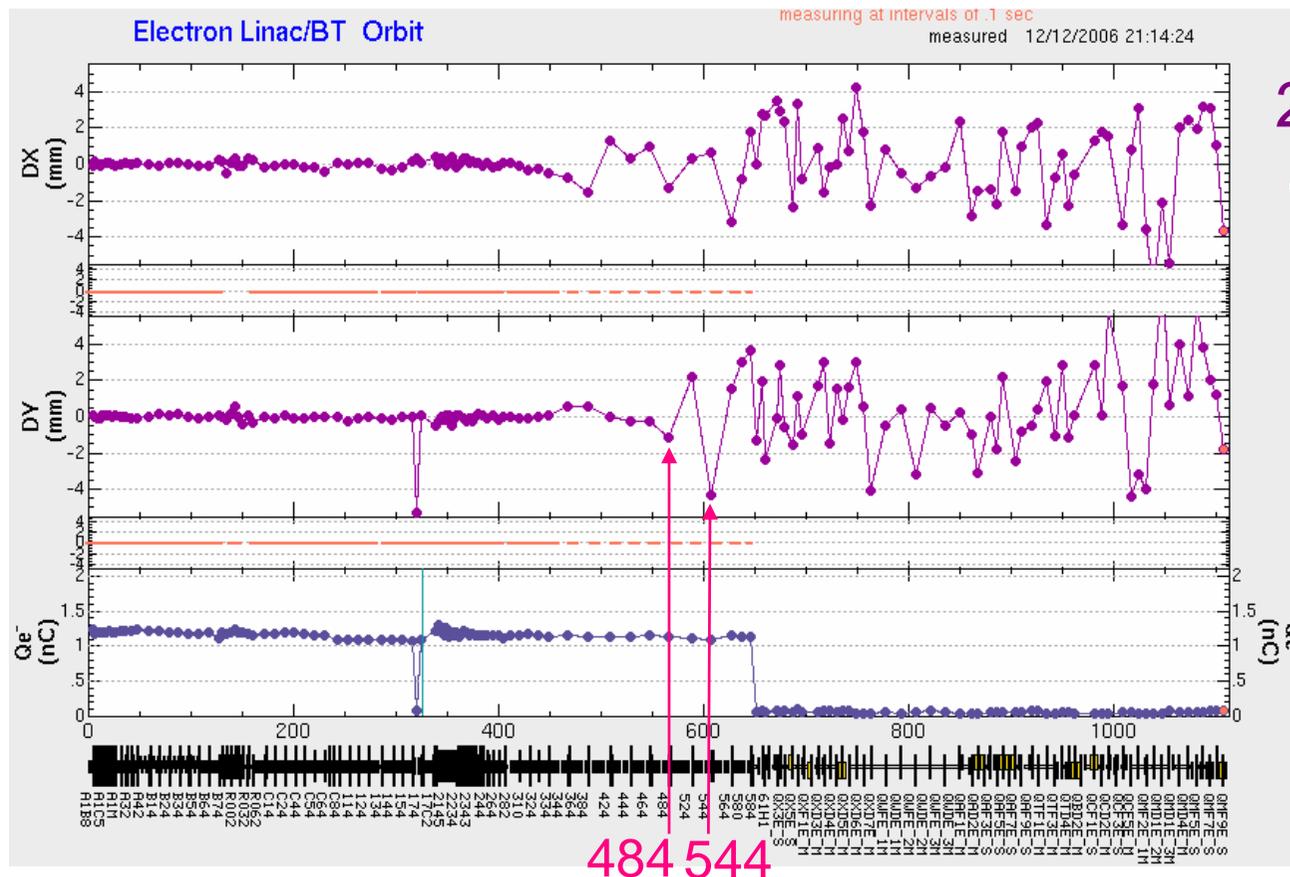
'07/08/24 IUC

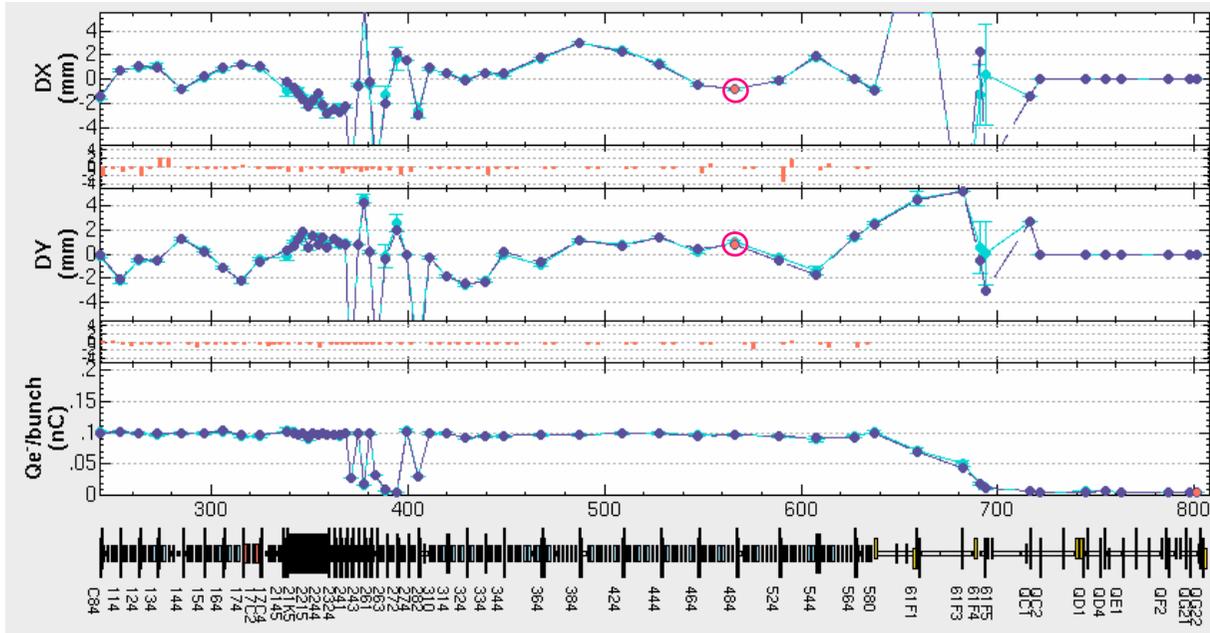
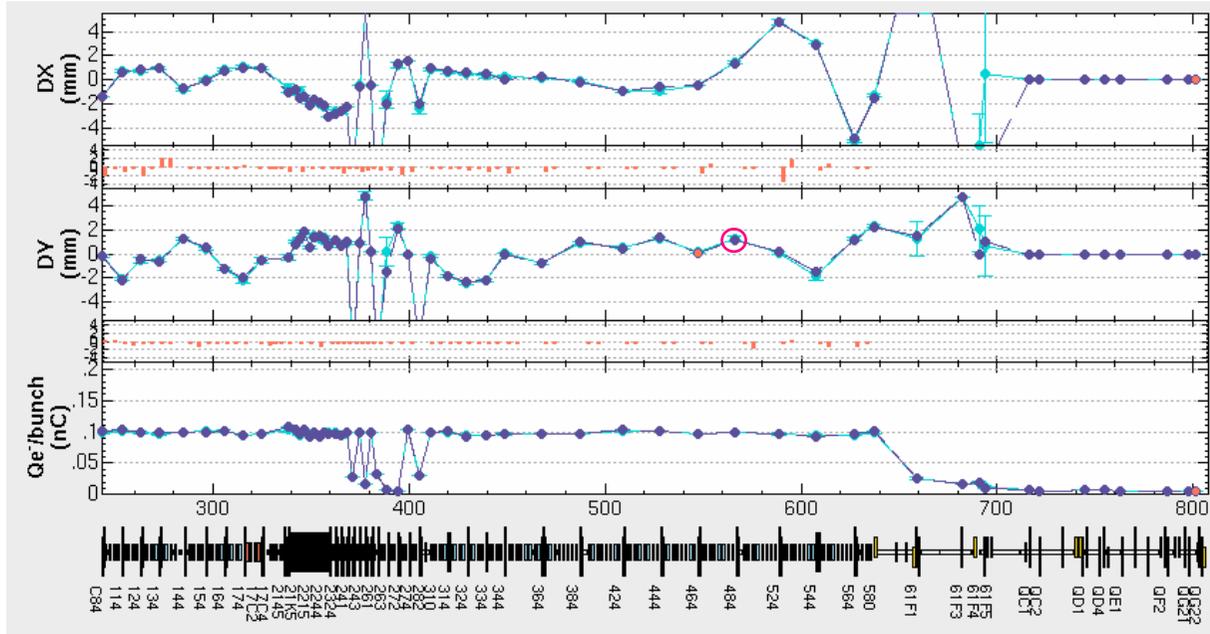
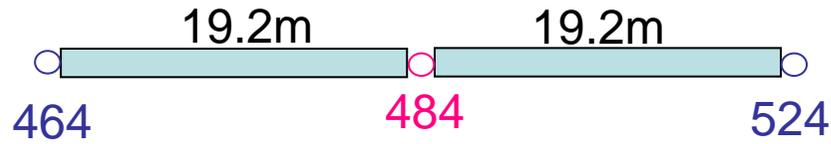
N.lida

# Beamを使ったAlignment

IUC '07/5/11 飯田

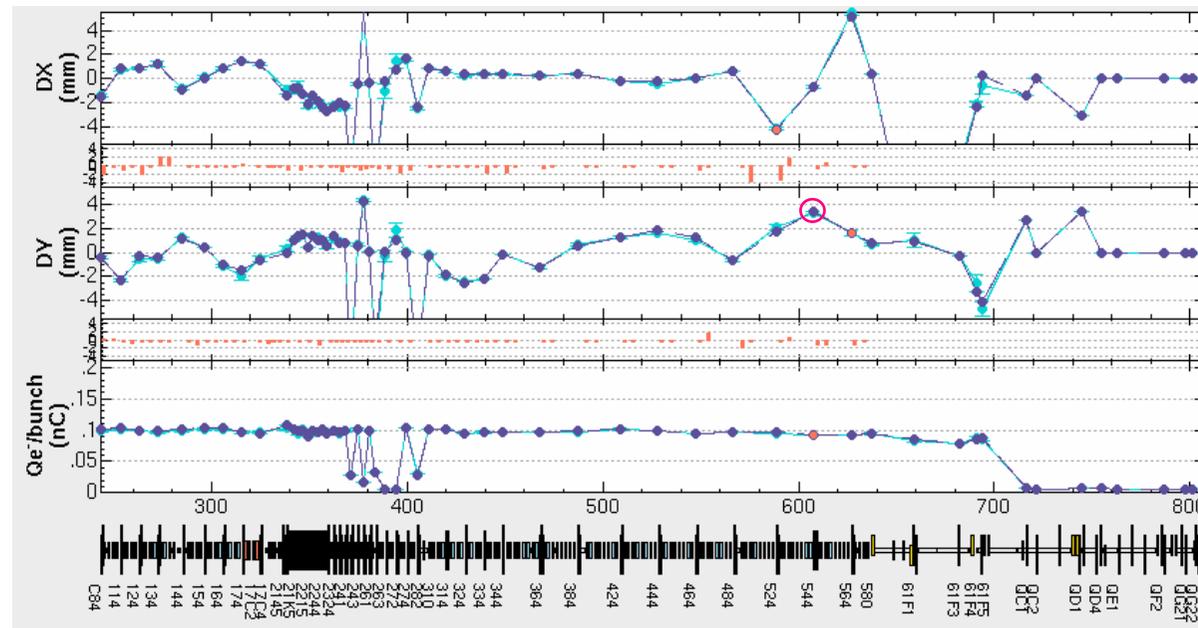
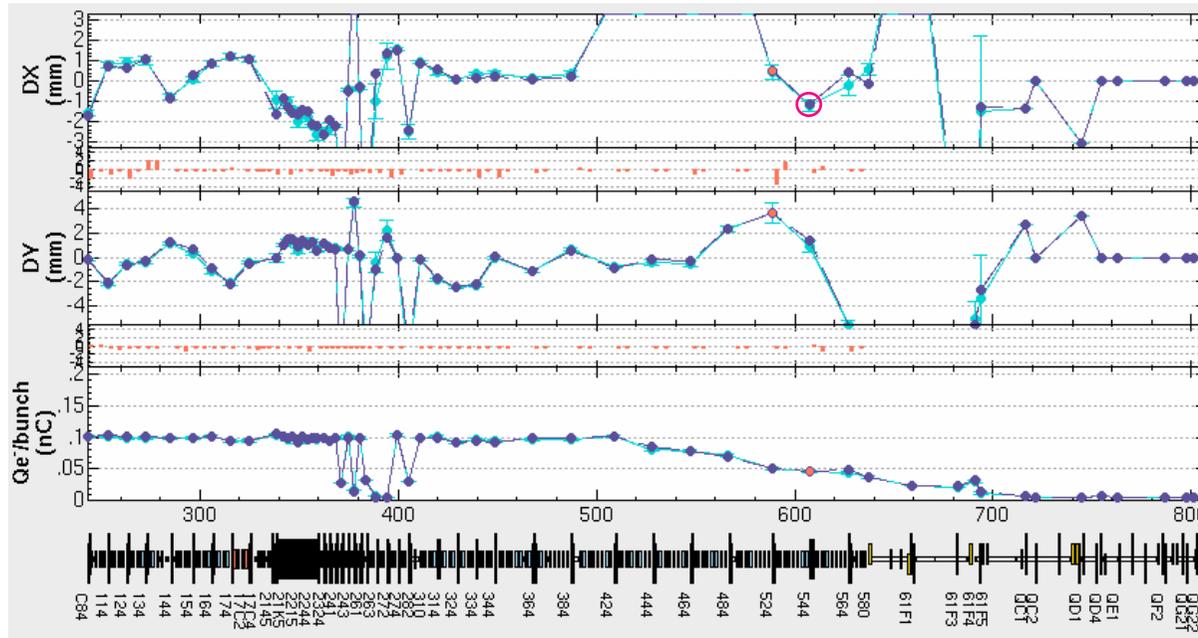
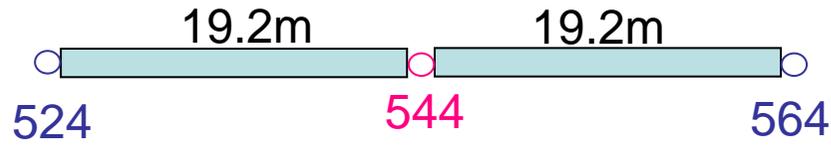
- '06/12/12 Multi-energy study
  - 8GeV 2.5GeV(減速位相)
  - 特に垂直方向に大きな軌道が発生した。
  - 484, 544付近での直線性をビームを用いて測定した。





464~524間の  
K L Y、Steering、QM  
をOffにした後、  
464と524のBPMで  
0mmになるようにした。

Offset@484  
X: -0.50 ~ -0.7mm  
Y: 1.0 ~ 1.3mm

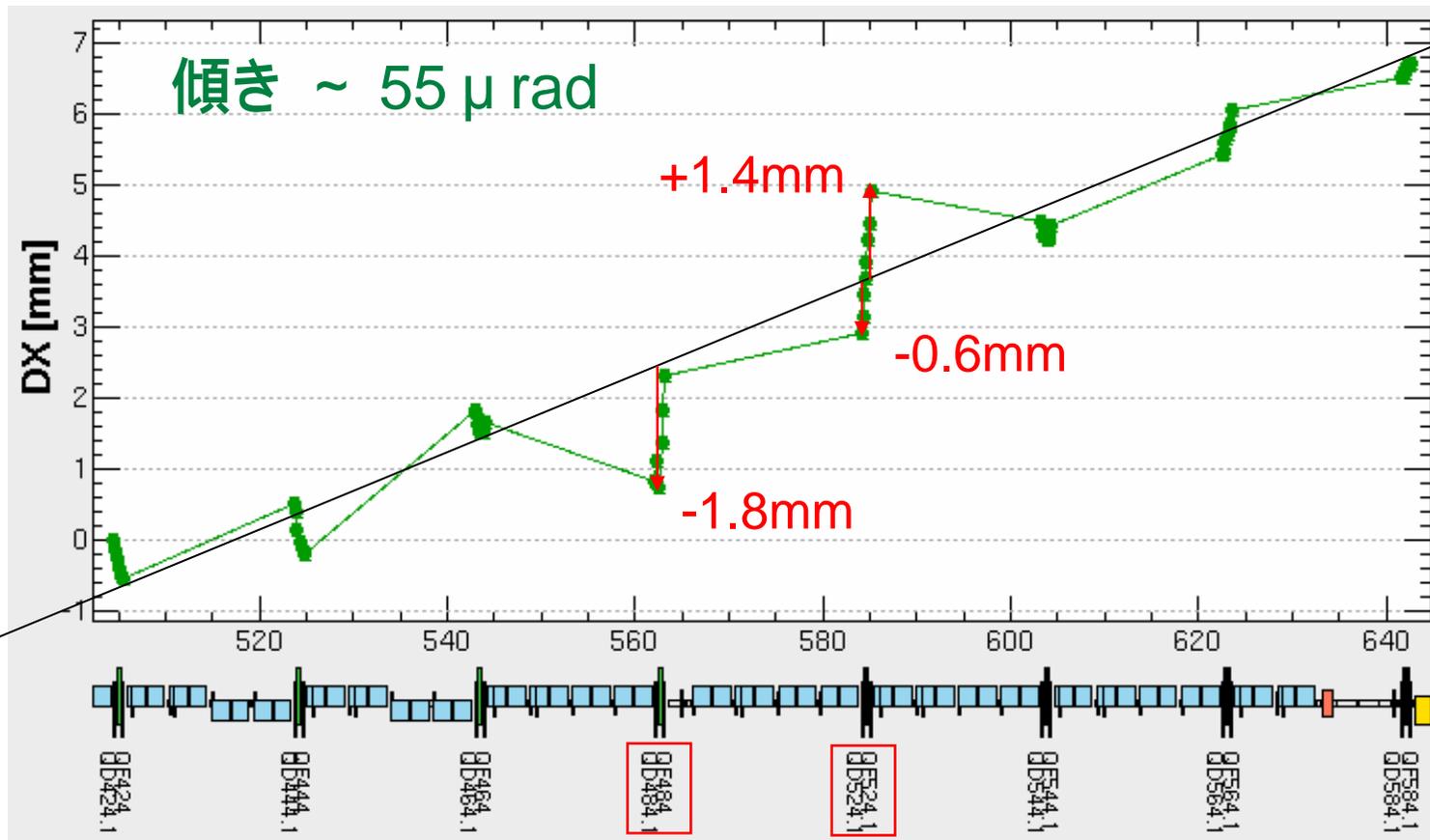


524~564間の  
KLY、Steering、QM  
をOffにした後、  
524と564のBPMで  
0mmになるようにした。

Offset@544  
X: ~ -1.5mm  
Y: ~ 1.0mm

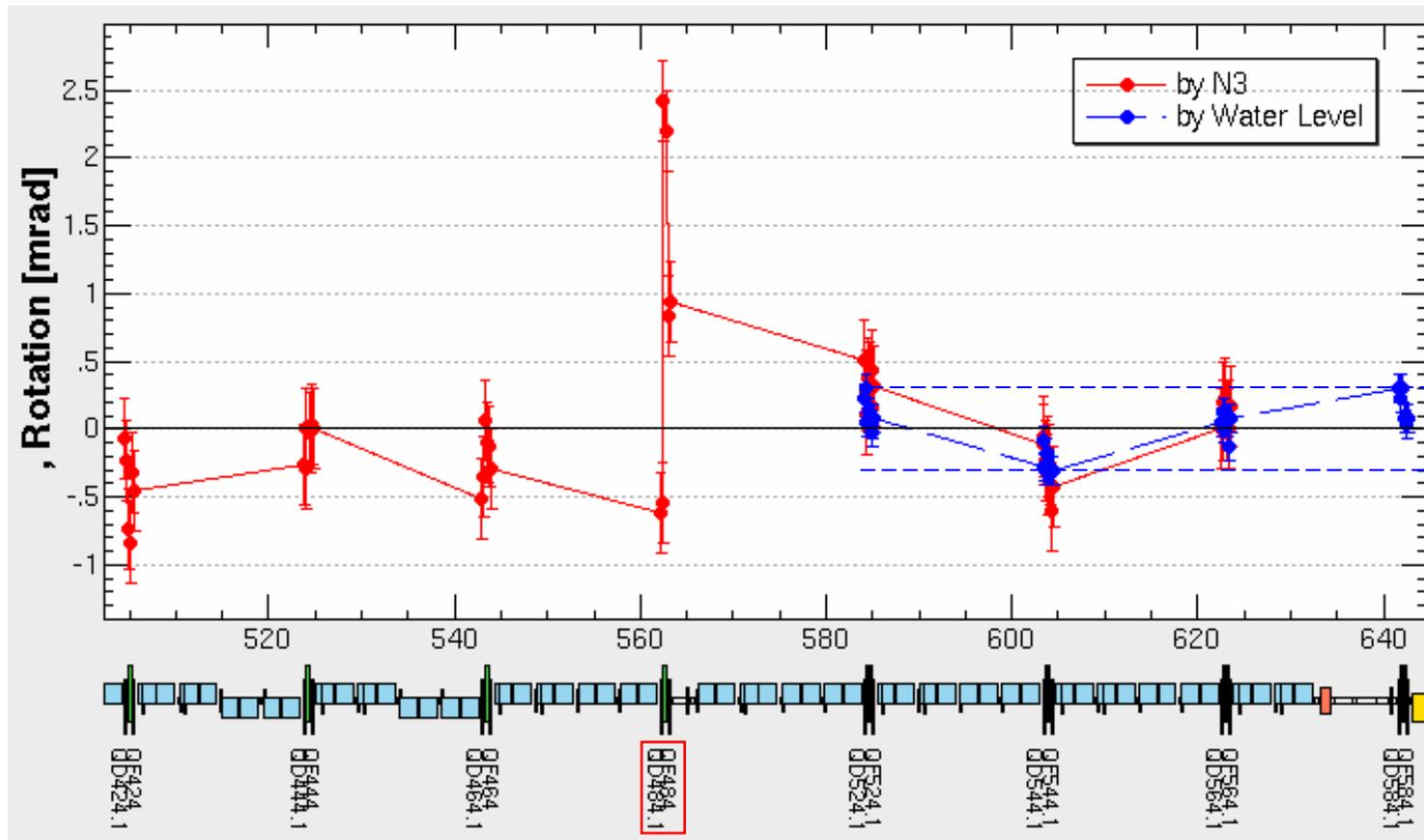
# Level測量結果 ('07/7/23~26)

## 通路側高さ



# 傾き測量結果 ('07/7/23~26)

(+)...上流から見て右回り

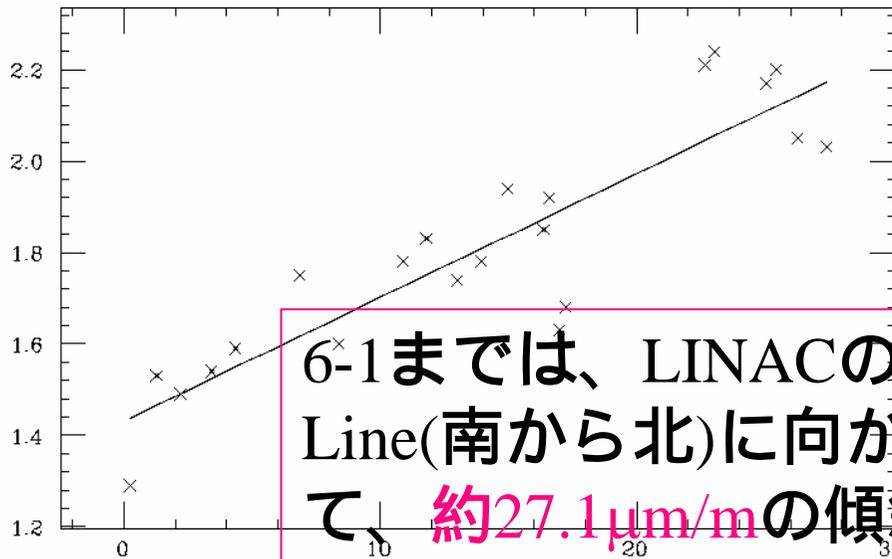
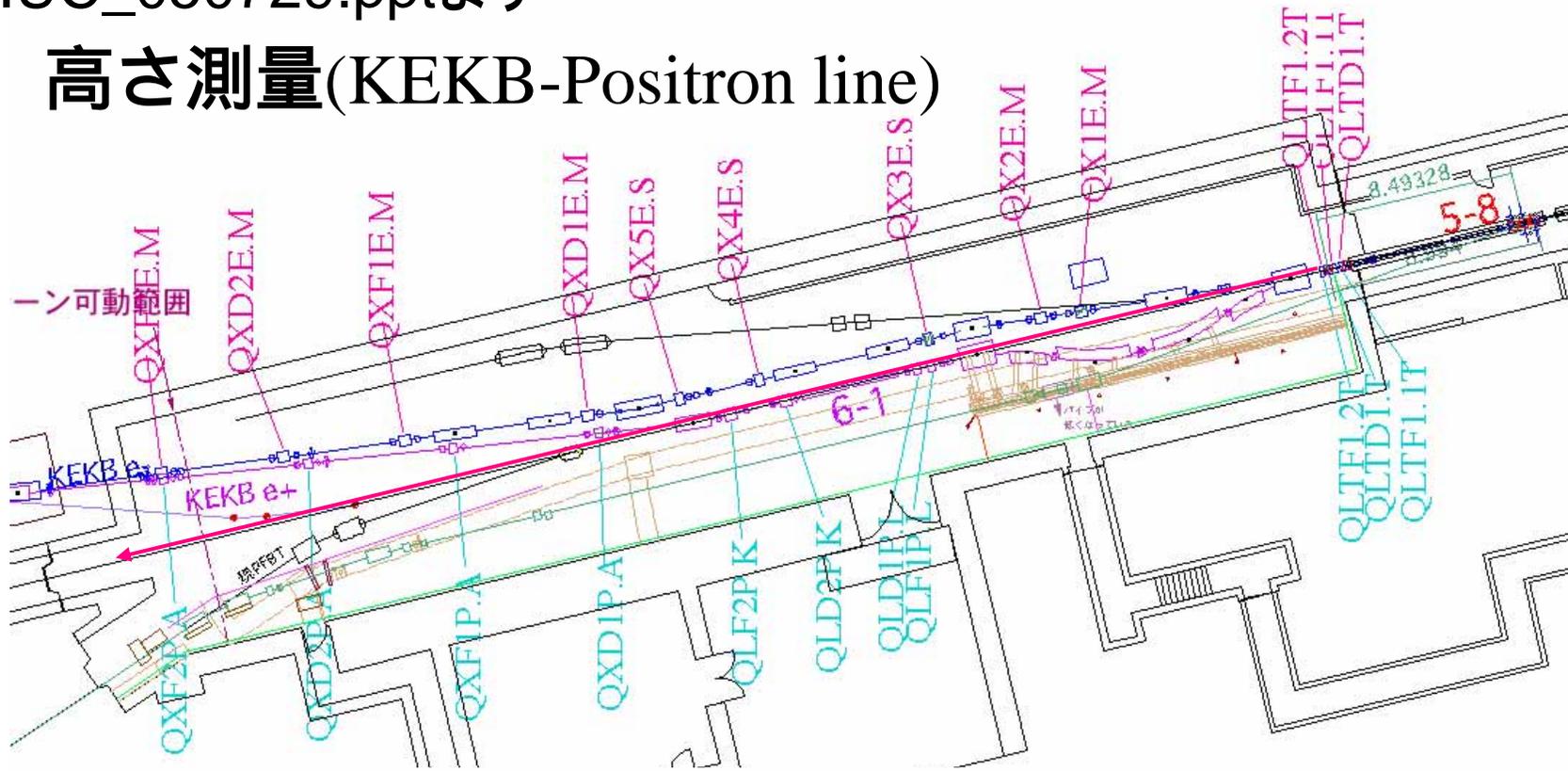


# まとめ

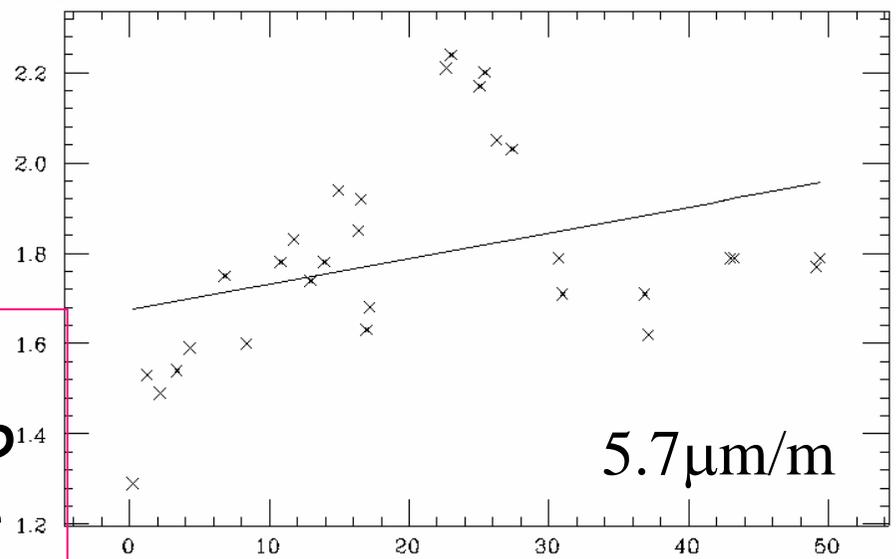
- 484の高さをそろえるか？
  - Beamの結果とConsistentかどうか要検討。
- 484, 524の回転をなおすか？
  - 軌道としては特にこのままでも問題ない。
- 4,5 sectorでは55  $\mu$  mの傾き(下流の方が高い)がある。

IUC\_050729.pptより

# 高さ測量(KEKB-Positron line)



6-1までは、LINACの  
Line(南から北)に向かっ  
て、約27.1  $\mu\text{m}/\text{m}$ の傾斜



5.7  $\mu\text{m}/\text{m}$

