SuperKEKB 用フラックスコンセントレータ電源の現状

PRESENT STATUS OF FLUX CONCENTRATOR MODULATOR FOR SUPERKEKB

明本光生^{#, A)B)}, 榎本嘉範^{A)B)}, 紙谷琢哉^{A)B)}, 川村真人^{A)}, 中島啓光^{A)}, 福田茂樹^{A)B)}, 横山和枝^{A)B)}

Mitsuo Akemoto^{#, A)B)}, Yoshinori Enomoto^{A)B)}, Takuya Kamitani^{A)B)}, Masato Kawamura^{A)}, Hiromitsu Nakajima^{A)},

Shigeki Fukuda^{A)B)}, Kazue Yokoyama^{A)B)}

^{A)} High Energy Accelerator Research Organization(KEK)

^{B)} The Graduate University for Advanced Studies(SOKENDAI)

Abstract

We have developed a modulator for the SuperKEKB positron source flux concentrator, which requires 12 kA in a sinusoidal half wave current for a pulse magnet with an inductance of 1 μ H. The modulator has two thyratron switches and a current pulse of 12 kA with a width of 8 μ s has been successfully generated at 50 Hz. We have a plan to develop a solid-state switch to replace the thyratorns, which improves the reliability and maintainability of the modulator.

1. はじめに

現在 KEK 電子陽電子入射器では、SuperKEKB の Phase-II へ向けての改造[1]が進められている。本稿で はこれに向けた陽電子生成標的直後においてビームを 強く収束するためのフラックスコンセントレータ(FC)型パ ルスソレノイド[2-3]にパルス電流を供給する電源(FC 電 源)[4]の現状について報告する。

2. 設計

SuperKEKB の FC はインダクタンス約 1 μ H のパルス コイルが使用され、加速器トンネル内のビームラインに設 置され、約 21m の給電ラインを通して地上部に設置され た FC 用パルス電源から幅 8 μ s の半正弦波形でピーク 電流 12 kA、繰り返し 50Hz のパルス電流が供給される。

Figure 1 に FC 電源の回路構成図を示すように、FC システムを単純化(回路抵抗を無視)すると、LC の共振 回路と等価である。FC 電源の主コンデンサの総容量を C_t、FC システム(電源回路+給電ライン+FC コイル)の 全インダクタンスを L_tとすると、FC に流れるパルスの ピーク電流 I_p とパルス幅(半周期)T/2 はそれぞれ(1)と (2)式で与えられる。但し、V₀ はコンデンサの充電電圧で ある。

$$I_p = V_0 \sqrt{\frac{C_t}{L_t}} \tag{1}$$

$$Pulsewidth\left(\frac{T}{2}\right) = \pi \sqrt{L_t C_t}$$
(2)

mitsuo.akemoto@kek.jp

FC 電源を設計する場合、ピーク出力電流をできる限 り大きくそしてピーク出力電圧とパルス幅を小さくすること が求められる。即ち、(1)、(2)式から充電電圧とコンデン サ容量をできる限り小さくし、電源回路と給電ラインを含 めた全インダクタンスをできる限り低減することが求めら れる。FC コイルのインダクタンスは 1µH であるので、この 値に釣り合った電源の回路インダクタンスが求められる。



Figure 1: Simplified schematic diagram of FC Modulator.

3. FC 電源

3.1 概要

Figure 1 に FC 電源の回路構成図を示す。FC 電源は 2つの主コンデンサ(容量 0.7 μ F)を充電する高圧充電器 (スイッチング電源)、主コンデンサを同時に放電させる 2 本のサイラトロンスイッチで構成する。この回路方式は IHEP 等で使用されている。

主コンデンサは容量 0.35 μF のコンデンサが2台並列 接続し、スイッチング電源で最大 25kV まで充電され、サ イラトロンで放電する。放電された電流は 21m の給電ラ インを通して FC コイルに流れる。コイルの戻りの電流は 主コンデンサに並列接続されたシャント回路(シャントダ イオードとシャント抵抗)ですべて吸収される。シャント抵 抗の値はシャントダイオードのピーク電流とサイラトロンの 逆電圧を決める重要なパラメータで、逆電圧が 10 kV 以 下になるようにその値を 2 Ω に決定した。シャント抵抗は 水冷式定格電力7 kW(東海高熱工業製 WD-5,8 Ω 4 台並列接続)を採用した。Table 1 に FC 電源の主な仕様 を示す。

Table 1: Specification of the FC Modulator

Peak current	12 kA
Pulse width	8 µ s
Load inductance	$1 \mu \mathrm{H}$
Total inductance	$\sim 3.35 \mu \mathrm{H}$
Capacitance	1.4 µF
Charging voltage	17 kV
Repetition rate	50 Hz

FC 電源の配線インダクタンスを極力小さくするために、 主コンデンサから出力される電流と戻ってくる電流がつく る磁場が打ち消しあうような配線の配置を行い、かつ磁 場空間を小さくなるようにできる限り配線間を近づけるよ うにした。FC 電源の内部インダクタンスの実測値は 1.11µH であった。

Figure 2 に FC 電源の正面からの写真を示す。筐体の サイズは 1.8m(W)x1.5m(D)x2.3m(H)である。サイラトロン、 充電用スイッチング電源[5]をはじめ、FC 電源に使用さ れるあらゆるユニット類はすべて入射器で使用されてい るものを利用した。そのため電源の保守と製作費用を大 幅に削減することができた。ピーク電流 12kA のパルス は筐体上部から並列 10 本の高圧同軸ケーブルから出 力される。



Figure 2: Front side view of FC Modulator.

3.2 給電ライン[6]

Figure 3に FC テストスタンド(運転実機と同一仕様)の 給電ラインの写真を示す。給電ラインの印加電圧(FC 電 源の出力電圧)を低減するために、給電ラインのインダク タンスの低減に努めた。給電ラインは長さ18mの並列接 続された10本の高圧同軸ケーブルと長さ2mの銅三重 平行平板ライン(幅 250mm、板間距離 35mm)と FC コイ ルと接続するための長さ 0.54m の銅平行平板ライン(幅 75mm、板間距離 35mm)から構成する。直接、高圧同軸 ケーブで FC コイルに接続しないのは、放射線の影響か ら防ぐためにケーブを遠くに離したいのと同時に、FC が 故障した時、短時間で FC を交換できるようにラインがワ ンタッチで取り外しできるように、銅平行平板ラインの中 間部分に両端にフォークプラグが付いた銅板で接続す るようになっている。また、スパイク電圧を低減するため に、三重平行平板の中間付近に CR スナーバ回路(容 量 100 nF のコンデンサと 2.5 Ω の水冷式抵抗器を直列 接続)を設置している。FC コイルを含めて三重平行平板 ラインの上流からインダクタンスを測定したところ、1.79 μH であった。また、高圧同軸ケーブルは特性インピーダ ンス 50 Ω、内部導体の外径 6mm、外部導体の外径 22.1mm、長さ 18m で、並列 10 本のインダクタンスは計 算値で 0.45 µH になる。従って、FC コイルを含めた給電 ラインの総インダクタンスは 2.24 µH になる。



Figure 3: Pulse transmission line at the FC test stand.

3.3 運転

テストスタンドで実負荷 FC コイルを使用して通電試験 を行った。充電電圧 17 KV、繰り返し 50 Hz 運転時で測 定した FC 電源の充電波形と出力電流波形をそれぞれ Figure 4 と Figure 5 に示す。出力電流はピーク電流 12kA の 8 μ s の半正弦波形が得られた。出力電流波形 は高圧同軸ケーブルと三重平行平板ラインの接続部に 取り付けられた CT(Pearson Model 301X)で測定した。高 圧同軸ケーブルの低圧側を 10 本のケーブルで束ねて この CT に通している。また、この電流波形は常時モニ ターされ、CT より上流に短絡異常が起きた場合はその ピーク電流が低下し、また CT より下流に短絡異常が起 きた場合はそのピーク電流が上昇するので、それを検知 することによって、出力電流のインターロックとして利用し ている。



Figure 4: Charging waveforms at a charging voltage of 17 kV.



Figure 5: Pulse current waveform at a charging voltage of 17 kV.

4. トラブル

FC テストスタンドで 12kA の連続運転中に、シャント抵 抗として使用している間接水冷抵抗器(東海高熱工業製 WD-5)各回路1台の、合計2台が放電を起こして破損 する故障が発生した。その1台の破損状況を Figure 6 に 示す。大きく破損した抵抗素子には亀裂、割れがあり、 電極面が放電で黒く変色していた。また抵抗素子の締め 付けに使用する FRP 棒が熱によって破損していた。この 故障は 12kA 運転時間で約 500 時間で起こった。この 抵抗器の使用条件(12kA 運転時)はピーク電圧 6 kV、 ピーク電流 800 A、半周期幅 8 µs、繰り返し 50 Hz で発 熱量は約1 kW で冷却水の流量は5 リッター/分である。 これらの条件は抵抗器の使用条件に十分満足している。 破損状況から、組立時の締付け片荷重による面接触不 良によるものと推測される。現在、これが原因であるか調 べるために、締め付けを確認した抵抗器使って、また抵 抗素子の温度を常時モニターしながら試験を行っている。 もし抵抗素子の締め付けが不十分である場合は、抵抗 素子を研磨加工することで面制度を上げ、冷却板との面 接触不良を抑制する方法をとる予定である。



Figure 6: Discharge breakdown of the ceramic resistor unit and its resistor element.

5. まとめ

SuperKEKB で使用するフラックスコンセントレータ型 パルスソレノイドに 12kA のパルス電流を供給する電源 を開発した。現在、試験と運転に使用されている。

電源に使用しているサイラトロンは電子管であるが故 に動作が不安定で、寿命に大きなばらつきと比較的短い ことから保守が大変である。これは最終的には運転コスト の増大に繋がる。そこでサイラトロンを半導体スイッチに 置き換えることを予定している。

謝辞

パルス電源の開発にあたりましては、日本高周波(株) の山田洋人氏に大変お世話になりました。この場をお借 りしてお礼を申し上げます。

参考文献

- [1] K. Natsui *et al.*, "Present Status of the KEK Electron/Positron Injector Linac", these Proceedings.
- [2] K. Kamitani *et al.*, "SuperKEKB Phase1(Injector+Ring) Status Report", Proceedings of the 13th Annual Meeting of Particle Accelerator Society of Japan, Tsuruga, pp. 4-8, 2016.
- [3] Y. Enomoto *et al.*, "Development of a Flux Concentrator for SuperKEKB", Proceedings of the 13th Annual Meeting of Particle Accelerator Society of Japan, Tsuruga, pp. 520-523, 2016.
- [4] M. Akemoto *et al.*, "Development of Flux Concentrator Modulator for SuperKEKB", Proceedings of the 10th Annual Meeting of Particle Accelerator Society of Japan, Nagoya, pp. 1015-1017, 2013.
- [5] M. Kawamura *et al.*, "Present Status of Inverter Supplies for Modulators in KEK Electron-Positron Linac", these Proceedings.
- [6] K. Kamitani *et al.*, "Present Status of the Positron Source Upgrade for SuperKEKB", Proceedings of the 12th Annual Meeting of Particle Accelerator Society of Japan, Tsuruga, pp. 1064-1068, 2015.