原研 972MHz R F テストスタンドの現状

山崎正義¹、千代悦司、菅沼和明、小林鉄也、堀利彦、鈴木浩幸、長谷川和男、吉川博 日本原子力研究所 大強度陽子加速器施設開発センター 〒319-1195 茨城県那珂郡東海村白方白根 2-4

概要

原研 972MHz RF テストスタンドは、2001 年9月 より陽子加速器開発棟で 972MHz クライストロン (初号機)を含めた RF コンポーネントの大電力試験 などを開始した。各種特性試験(高周波特性試験、 出力電力のカロリメトリック測定、励振系の自動振 幅制御回路の試験など)にてデータ取得を行い、そ して本年 2 月より超伝導空洞用の長パルス化試験調 整を行ってカプラエージングに必要な出力パラメー タ(パルス幅 2.5ms 出力 350kW)が得られた。

1.はじめに

大強度陽子加速器施設の線形加速器では、2種類の 高周波源(324MHz、972MHz)を使用する。高エネ ルギー加速部(190~400MeVに常伝導ACS空洞、400 ~600MeV に超伝導空洞)では、周波数972MHzの モジュレーティング・アノード(M・アノード)型 パルスクライストロン^[1]を高周波源として使用する。 972MHzで使用するRFコンポーネントの大電力試験、 直流高圧電源等の性能を評価するため972MHz RFテ ストスタンドを2001年8月に陽子加速器開発棟 (B2F)に設置した。本報告では、972MHz RFテス トスタンド構成機器について述べ、これまで行って きた各種動作特性試験の概要、そして長パルス化試 験調整の結果について報告する。

2.972MHZ RFテストスタンドの構成

RF テストスタンドは、定格出力(3MW(max)、600 µs(RF 出力)、50pps)の高周波源を評価するもので ある。図1にRFテストスタンドのブロック図を示す。 1)クライストロン駆動用直流高圧電源^[2]

直流高圧電源は、実機で使用するクライストロン4 台を駆動できるものであり、カソード直流高圧電源 (平均出力-110kV、6.3A)とM・アノード変調器お よび電源制御盤から構成される。M・アノード変調 器は、FET素子を用いた高圧半導体スイッチ^[3]を採用 している。現在のところ運転時間は800時間程度で あるが順調に稼動している。

2) クライストロン部

クライストロン部は、クライストロン本体、集束 コイル、オイルバスから構成される。972MHz クライ ストロンは、3極管構造でボディ-カソード間には 最大-110kV(DC)が印加され、他方 M・アノード電極 に-90kV(±10%の電圧タップ切替可能)、パルス幅 600 µ s、最大パルス繰返し数 50pps のパルス電圧が印 加される。クライストロンは、RF出力 3MW、パー ビアンス:1.37 µ Perv. が選定され電源構成や電子銃 など 324MHz との共有化が図れた。出力窓は、ピル ボックス型(セラミックス窓の直径 30cm)を採用し た。

3)高周波伝送系

大電力試験のための高周波伝送系には、WR-975の 各種部品(方向性結合器、3スタブ移相器、ダミーロ ード、E ベンド、フレキシブル導波管など)が用い られている。RF 励振系のローレベル制御は、A.G.C (Automatic Gain Control)回路を含め原研で作製した。 今後 324MHz で開発が進められている高周波制御系



¹ E-mail: yamazaki@linac.tokai.jaeri.go.jp

の高速コンポーネントシステム^[4]を 972MHz に置き 換えたものを評価する予定である。 4)冷却水系

クライストロン各部分(コレクタ、ボディ、集束 コイル、RF出力窓)の冷却やダミーロード及びM・ アノード変調器の冷却に水冷を使用する。冷却水の 温度は、個別温調ヒータを使用し27 ±0.1 の精度 でコントロールされる。また、温度は25 ~29 の 範囲で任意に設定可能であり、精度は±0.1 である。 5)エージング制御盤

パルス幅、パルスの繰返し、RF レベル、その他各 種タイミング信号等を総合的に取り扱うエージング 制御盤を新たに作製した。エージング制御盤にて各 種インターロックによる表示・停止制御等を行って いる。

表1に現在までに RF テストスタンドで実施した 主な試験と結果について示す。

表1:RF テストスタンドでの主な試験内容

・972MHz クライストロンの管内エージング	
10pps,100us,低電力から徐々にカソード電圧を上昇 し、最大出力まで 5 日で完了した。	
・972MHz クライストロンの RF 特性試験	
クライストロンパービアンス、ゲイン、効率測定、 並びに入出力電力特性と周波数特性測定など。	
・クライストロン出力のカロリメトリック法による 絶対値測定	
方向性結合器 + 検波器での計測データと比較して カロリメトリック法が約 1.5%高い値で計測され た。高精度の流量計 (F.S:±0.02%)を調達し、今 年度も継続して行う。	
・WR-975 導波管の表面温度測定 実機での導波管壁冷却の基礎データとして計測を 行なう。冷却水なしで表面上昇温度の最大値は 43 。	
・クライストロン出力 RF 窓の温度上昇試験	
出力 RF 窓はピルボックス型で、窓外周部を間接冷 却方式(4 L/min)をしている。測定の結果、窓中 心部の最大温度は 60.8 で、間接冷却方式でも十 分に熱除去が可能なデータが得られた。	
・実機 972MHz 系クライストロンギャラリー配置の ための立体回路と架台の設計、評価 ・長パルス幅動作パラメータ試験	

3.長パルス化試験調整

3.1 デューティの制限

本 RF テストスタンドは、常伝導 ACS 空洞用の高 周波源(高パワー、低デューティ)であるが、超伝 導空洞の試験(低パワー、高デューティ)に本テス トスタンドを利用することを計画している。そこで、 7 月に予定している超伝導空洞用カプラ試験を前に パルス幅 2.5ms, RF 出力 350kW の動作パラメータを 取得した。パルス幅及び繰返しを制限する要因とし てクライストロンのコレクタ損失など各コンポーネ ントの最大定格を調査したところ M・アノード変調 器の分圧抵抗の電力容量がデューティを制限してい ることがわかった。そこで要求を達成するため、ビ ーム電圧を下げ、350kW で安定に動作するパラメー タを選定した。また、M・アノード変調器筐体内の絶 縁油温度を監視しながら動作確認を行った。その結 果、カソード電圧は 75kV、パルス繰返し数は 25pps と決定した。



図 2 A.G.C-OFF 時のクライストロン動作波形 時間軸(400us/div) (上)ビーム電流波形(8A/div)







3.2 長パルスのサグ評価

長パルス運転を行うとクライストロン出力のパル ス平坦部でのサグ量が大きくなる。そこで、クライ ストロン出力サグを補償する A.G.C 回路を動作しな い条件でサグ量を評価した。図2にこの条件で得ら れたクライストロンビーム電流波形とクライストロ ン出力電力波形を示す。ここでクライストロン出力 波形のパルス立ち上がりでの出力をT3、パルス中央 をT2、パルス立ち下りをT1とし、この3点の RF 電 力をプロットしたものを図3に示す。図2、3より サグの最大値は 22.6% であり、この時の電力差は 110kW であった。実測したカソード電圧、電流のサ グから算出したクライストロン出力サグは 10% (計 算値)であり、実測データは約2倍も大きい結果で あった。この相違に関しては現在検討中であるが電 源側の原因ではなく、クライストロンのパルス内ゲ インや効率が変化しているためと考えている。



図 4 クライストロン出力電力値と2パラメータ 電力レベル(ドライブ電力、パルス内変化量)



図5 A.G.C-ON 時のクライストロン動作波形 時間軸(400us/div) (上) R F 出力電力波形 (下) R F 入力電力波形

3.3 A.G.C 回路調整

A.G.C 回路は、入力信号レベルが変化しても出力 信号レベルが一定になるよう、増幅器の利得を可変 する回路である。ローレベル出力波形は、設定値(Set Level)とパルス内変化量(Delta Drive Power)との2 つのパラメータで決定される波形である。例えば、 図3において出力を 350kW 一定とすると設定値は T3 時点のドライブ電力 11W であり、パルス内変化量 はT1とT3の差のドライブ電力19.5W-11W=8.5Wで

ある。図4は、パルス幅 2.5ms でのクライストロン 出力に対するドライブ電力設定値とパルス内変化量 を示す。図4から A.G.C の設定値の設定範囲は、0W ~12W であり、パルス内変化量も含めると A.G.C の ダイナミックレンジは 12W+8W=20W(43dBm)必 要である。また、以上の結果から A.G.C の PIN スイ ッチ及び後段アンプの応答性、ダイナミックレンジ 並びにリニアリティに注意したコンポーネントの選 択および調整を行い A.G.C 制御ユニットを製作した。 図5は、その結果を示す。クライストロン出力を-定にするため A.G.C 回路によりドライブパワーは、 パルス先頭から後部にかけて 8W 変化しており、良 好な動作を確認した。

4.おわりに

972MHz RF テストスタンドは、当初の予定してい た試験等を順調に実施している。クライストロンは、 ガンオシレーション等の問題もあるが今後予定して いる次号機を含め各種の試験、検討を行う。今年度 は以下の試験を予定しており、実機での運用・保守 性の改善並びに全体制御系への統合に関して継続的 に検討を行う予定である。

- ・サーキュレータ、空洞反射用ダミーロードの大電 力試験
- ・超伝導カプラのエージング試験
- ・ACS 空洞の大電力試験
- ・972MHz クライストロン次号機の RF 特性試験

辞 謝

972MHz クライストロンの設置、調整、RF 各種試 験等に際して東芝ディスプレイ・部品材料社の坂本 光徳氏、浦方弘人氏に御努力頂きました。また、直 流高圧電源の調整と運転に関しては日立製作所の久 保宏氏、市川雄一氏に御協力頂きました。

最後になりましたが、本 RF テストスタンドの設計 や製作に関して御教授、御指導を頂いた高エネルギ ー加速器研究機構の穴見昌三氏、福田茂樹氏、小野 正明氏、山口誠哉氏、川村真人氏、福井佑治氏に感 謝いたします。

参考文献

- [1] A.Yano. et al., "Development of the Klystrons for the High Intensity Proton Accelerator Facility", Proc. of the APAC 2001, Beijin, China, pp.44--pp.48 [2] 川村真人 他," KEK-JAERI 統合加速器計画リニアック用クラ
- イストロン電源システムの開発", Proc. of the 26TH Linear Accelerator Meeting in Japan, 2001, Tsukuba, Japan, pp204-206
- Japan, pp204-206
 [3] T.Nakamura et al., "HIGH VOLTAGE TRANISTOR SWITCH FOR KLYSTRON MODULATING ANODE MODULATOR", Proc. of the 25TH Linear Accelerator Meeting in Japan, 2000, Himeji, Japan, pp219-221
 [4] 道園信一郎 他," KEK-JAERI 大強度陽子加速器リニアック高 周波源のデジブリルフィードル、ックシステム", Proc. of the 26TH Linear Accelerator Macting in Japan, 2001 Toukuba Japan
- Linear Accelerator Meeting in Japan, 2001, Tsukuba, Japan, pp85-87