J-PARCでのRFQによるミューオン 加速に向けた準備状況と展望 (WEOL05)

<u>R. Kitamura</u>^A, M. Otani^B, Y. Kondo^C, S. Bae^D, S. Choi^D, Y. Fukao^B, K. Futatsukawa^B,
 K. Hasegawa^C, H. Iinuma^E, K. Ishida^F, N. Kawamura^B, B. Kim^D, T. Mibe^B, Y. Miyake^B,
 T. Morishita^C, G. Razuvaev^G, N. Saito^H, K. Shimomura^B, P. Strasser^B
 ^{A)}University of Tokyo, ^{B)}KEK, ^{C)}JAEA, ^{D)}Seoul National University, ^{E)}Ibaraki University,
 ^{F)}RIKEN, ^{G)}BINP SB RAS, ^{H)}J-PARC Center

August 2nd 2017 PASJ2017@ Hokkaido Univ.

目次

- ・ J-PARC ミューオンg-2/EDM実験に向けたミューオンリニアック開発
- ・ RFQによるミューオンRF加速実証試験
- ・ 低速ミューオン源開発
- ・ RFQ加速試験に向けた準備状況
- ・ まとめ

ミューオンg-2/EDM精密測定(J-PARC E34)



低エミッタンスビームにより素粒子標準模型を超えた物理を探索

実験サイト:J-PARC MLF



- 大強度陽子加速器施設J-PARC (茨城県東海村)
- 物質生命科学研究棟 MLF
 (Material and Life science Facility)
- 基礎実験用ミューオンビームライン (Hライン)を新たに建設





ミューオンリニアック



- ・ 低エミッタンスミューオンビームを実現
 - ミューオン冷却
 - ミューオン加速
 - ミューオンのRF加速は世界初

エネルギー	212 MeV
ビーム強度	1×10 ⁶ /sec
繰り返し周期	25 Hz
パルス幅	10 ns
規格化横エミッタンス	1.5π mm · mrad
運動量幅	0.1%

これまでの加速器学会での発表



第12回加速器学会 by M.Otani et al.

第13回加速器学会 by Y.Kondo et al.

- ・ 2015年(第12回)@敦賀→ミューオンリニアック専用空洞の設計
- ・ 2016年(第13回)@幕張→ミューオンリニアック基本設計を完了
- ・ 2017年(第14回)@北大→ミューオンRF加速実証試験へ

ミューオンRF加速実証試験



μビーム

(~4 MeV)







Mu-イオン解離レーザー法に代えて 簡易的な金属薄膜標的による減速(<1 keV) →静電加速収束器により5.6 keVまで再加速

J-PARC陽子リニアックのプロトタイプRFQ 5.6→~100 keVまでのRF加速(f=324 MHz)

- 全長2 mのRFQを用いてミューオンを100 keVまで加速
- RFQの入射エネルギー(5.6 keV)にマッチしたµビームが必要

金属薄膜で減速した低速ミューオン源(<1 keV)の開発



● 低速ミューオン生成&ビーム取り出し実証試験(2016/12)

● 低速ミューオンビームプロファイル測定試験(2017/03)



- ・ シングルミューオンから測定可能な専用ビームモニタ
- ・ 低エネルギーミューオンビームのプロファイルが測定可能



- ・ ビームプロファイルモニタを輸送ビームラインへ設置して、イオンビームによりコミッショニング
- ・ UV光で生成した水素分子イオンをビーム源として輸送
- ・ ビームプロファイル測定結果に基づき、EQ電圧とSOAレンズのビーム軸を調整
- ・ BPMの有効半径内(φ40)へとビームを輸送できることを確認



- Time-Of-Flight(TOF)を測定することで、ミューオンを同定
- SOAレンズ及び輸送ビームラインの極性を正/負にすることで運動
 エネルギー1 keV以下の減速µ⁺/Mu⁻(µ⁺e⁻e⁻の束縛状態)を生成・観測
- ・ RFQ試験へ必要な低速ミューオン源として利用可能

低速µビームプロファイル測定



- CCDカメラのトリガータイミングスキャンを行い、ミューオンビーム到達時刻に
 トリガーを調整して、ミューオンビームのプロファイルを測定した
- ・ 測定したプロファイルデータの解析が進行中



診断ビームラインによるビーム輸送

PARMTEQM(RFQ)、TRACE3D・ PARMILA(診断ビームライン)の各シミュ レーションコードで粒子軌道を計算

- Qによりビームを収束させつつ検出器まで 輸送
- 輸送効率~90%の光学系を設計





RFQの準備状況







・ RFQ立ち上げ

•

· 共振周波数測定

🗹 f=324 MHz

RFアンプの動作試験

 Í Pout > 2 kW(必要電力)

RFQの準備を完了





Thanks to KEKB group!

- ・ RFQ~診断ビームラインの各機器をレーザートラッカーなどでアラインメント
- ・ Qの磁場は実測とOPERAによる磁場シミュレーションによりクロスチェック
- ・ 8月から全機器を立ち上げ→オフライン試験へ

まとめ

- ・ 世界初のミューオンリニアック実現に向けて、RFQを用いたミューオン 加速実証試験の準備を進めている。
- RFQ加速試験に必要な低速ミューオン源、専用ビームプロファイルモニタ を開発し、ビーム試験により必要な性能が出ていることを確認した。
- ・ 加速試験セットアップの構築、動作試験を進めている。世界初の ミューオンRF加速試験は2017年11月にJ-PARC MLFにて実施予定である。