電磁石電流によるリアルタイムベータトロン チューン補正時のJ-PARC Main Ring 遅い取り出しビーム品質の評価

> 栗本佳典、内藤大地、下川哲司、木村琢郎、武藤亮太郎、 冨澤正人、岡村勝也
> 高エネルギー加速器研究機構
> 加速器研究施設



- J-PARC Main Ring について
- ベータトロンチューン
- ●遅い取り出し
- 電磁石電流によるベータトロンチューンのリアルタイム補正
- •ハードウェア構成
- •実験結果(チューン変動、取り出しビーム平坦性)
- 今後
- ・まとめ

J-PARC 30 GeV シンクロトロン (Main Ring)

➤ Time



Energy

周長	1568 m
入射エネルギー	3 GeV
取出しエネルギー	30 GeV
バンチ数	8
ビーム取出し周期	2.48 s(速取), 5.20 s(遅取)
ビーム強度	500 kW (速取), 50 kW (遅取)

- 2.48s 速い取り出し(ニュートリノ)
- 5.2s 遅い取り出し(原子核ハドロン)



- さらなる大強度化、ビームロス低減(どちらも)
- 取り出しビーム平坦化(遅い取り出し)



J-PARC MR の遅い取り出し

四極電磁石電流を制御し、 v_x を徐々に共鳴条件($3v_x = 67$)に近づける



電磁石電流の変動 = δv (チューン) 変動 = 取出しビームの濃淡





スイッチングリップルは新電源では2 kHz 以上になる。
 ダクト渦電流にシールドされあまり効かなくなる

フィルタやフィードバック系の伝達特性(<200 Hz)

新電源で電流計測に混入するノイズを小さくすればよい
 他に方法は?(これが本研究の動機)

電磁石電流によるリアルタイムチューン補正



- 補正四極(磁石+電源)のカットオフ周波数 ~ kHz
- FPGAによる ΔI→Δv は 10 us 以内で変換可能(無視) → Real-Time 補正は(原理的に)可能
- 補正したいチューンリップルは200 Hz以下 (5 ms)

装置のセットアップ

Issues

A/Dボード@各主電源

∆Iのデジタル化と光信号化



源棟へ転送する。



直接測定チューンと磁石電流による予測

<u>チューン変動予測</u>

 6台全ての偏向電磁石電源および2台の四極 磁石電源(四極電磁石約半分相当 96/216) の△Iを使用

<u>ビーム条件</u>

- 設定チューン 21.35 21.45 (速い取り出し)
- 3 GeV 入射

完全に一致しない原因(推測

- すべての電磁石の情報を取り込んでいない。
- 電流→磁場の伝達特性を考慮していない。

チューン変動の少なくとも大きさは主電磁石の電 流リプルの大きさで説明可能!







ビーム試験中ならビームを蹴って励起したコヒーレント振動のBPM信号を周波数解析しチューン を直接測定できる。 → 本システムON/OFFでのチューンを比較





- 100 Hz 付近のチューン変動を1/3~2/3程度に減らす。
- 200 Hz 以上は逆に変動を増やす。 当たり前 (高周波では磁場の電流

から遅れが無視できない)

取り出しスピル平坦度への影響

- 本システムの効果を見るため、EQ磁石RQ磁石によるスピルフィードバック、Transverse RF システム、コイルショートをOFFした。
- ビーム平坦度の指標Dutyを $\frac{<I>^2}{<I^2>}$ (Iはビーム強度)で定義する。



- Dutyを3.2 %から28.1 %に改善した
- 低周波(<200 Hz)で変動を改善、それ以上で悪化(tuneと無矛盾)
- 本システム単体では、利用運転のスピル制御フル装備(EQ RQ TrRF)
 にはかなわない(Duty ~ 50 %) → 併用の必要あり



<u>本システム自体の改善</u>

- デジタルフィルタにより悪影響の周波数帯をカット
- 磁場測定により電流-磁場の伝達関数も実装する。

取り出しスピル調整

• 本システムと現行のスピル制御と合わせた調整

<u>ハードウェア</u>

 そもそも新電源は一桁リップルが低い。2021年 度導入予定。



▶ 旧電源よりリップルは一桁近く改善



- 主電磁石電流値を使ってチューン変動の予測値をリアルタイム で計算し、補正四極電磁石にフィードフォワードするシステム を考案して、J-PARC MRに実装した。
- •本システムで100 Hz付近のチューン変動を1/3~2/3にできる。
- 本システム単体で、遅い取り出しスピルのDutyを3.2%から
 28.1%に改善した。
- ただし、現行のスピル制御はDuty 50%程度にできるので、本システムを利用運転に使用するには、両者を組み合わせた調整が必要である。