# STATUS REPORT OF THE MULTI-TANDEM ACCELERATOR FACILITY AT THE UNIVERSITY OF TSUKUBA

Tandem Accelerator Complex, University of Tsukuba (UTTAC) <sup>#</sup> 1-1-1 Tennodai, Tsukuba, Ibaraki 305-8577, Japan

#### Abstract

The 12UD Pelletron tandem accelerator was installed at the University of Tsukuba, Tandem Accelerator Complex (UTTAC) in 1975. A maximum terminal voltage of 12 MV is available for various ion beam applications. The 1 MV Tandetron accelerator was transferred from the the National Institute of Advanced Industrial Science and Technology in 1991. The multi-tandem accelerator facility is used for University's inter-department education research. We have actively advanced collaborative researches with other research institutes and industrial users. Since the Open Advanced Facilities Initiative for Innovation by the Ministry of Education, Culture, Sports, Science and Technology started in 2007, 12 industrial experiments have been carried out at the UTTAC. The present status of the UTTAC is reported in this paper.

# 筑波大学マルチタンデム加速器施設(UTTAC)の現状報告

### 1. はじめに

筑波大学研究基盤総合センター応用加速器部門 (UTTAC)では、12UD ペレトロンタンデム加速器 (ターミナル電圧 12MV)と 1 MV タンデトロン加速 器からなるマルチタンデム加速器施設の維持管理と 学内外との共同利用研究を推進している。12UD ペ レトロンタンデム加速器は、1975 年に National Electrostatics Corp. (USA)から導入された縦型の大型 汎用タンデム加速器である<sup>[1]</sup>。国内2位の加速電圧 性能(12 MV)を誇り、建設当初は原子核物理実験が 利用研究の中心であった。1990年には、コンプレ スト型加速管を導入して、最高発生電圧 12.78 MV を記録している<sup>[2]</sup>。また、2009 年に電圧分割方式と して、これまでのコロナ針から分割抵抗システムに 更新を行っている。この更新によりターミナル電圧 は1-12 MVの範囲で可変となり、高度に制御され たイオンビームが提供可能となっている。この他、 1991 年には 1MV タンデトロン加速器を電子技術総 合研究所より移管した。2 台のタンデム加速器の現 状と加速器技術開発及び利用研究の状況について報 告をおこなう。

#### 2. マルチタンデム加速器施設の現況

加速器施設の 2009 年度総利用時間は、146 日 (3,504 時間)であった。図 1 に加速器施設の1階平 面図を示す。現在、UTTAC では文科省補助事業 「先端研究施設共用促進事業」に採択されて、「マ ルチタンデム加速器施設の学術・産業共用促進事 業」を推進している。これまでに 12 課題の産業共 用実験を実施した。2009 年度の産業共用促進事業 による施設利用時間は 23 日 (552 時間) であり、 産業共用の施設利用割合は 15.8%であった。





図1:加速器施設1階平面図

# 3. 12UD ペレトロンタンデム加速器

#### 3.1 2009 年度の加速器運転状況

図 2 に 12UD ペレトロンタンデム加速器の概略図 を示す。2009 年度の 12UD ペレトロンタンデム加速 器の運転時間は 1,705 時間、ビーム実験時間は 1,226 時間であった。また、実験課題数は 62 件、 実験参加者は 668 名であった。図 3 に 12UD ペレト ロンタンデム加速器の月別運転時間、図 4 にターミ ナル電圧別の運転時間を示す。ターミナル電圧 10 MV 以上での利用が 70%以上となっている。



図2:12UDペレトロンタンデム加速器概略図



図 3:12UD ペレトロンタンデム加速器の月別運転 時間



図 4:12UD ペレトロンタンデム加速器のターミナ ル電圧別運転時間

図 5 にイオン源及び加速イオン種別の利用割合を 示す。2009 年度の加速イオン種は 14 種であった。 12UD ペレトロンタンデム加速器には 3 台の負イオ ン源が設置されている。AMS 用イオン源からの <sup>36</sup>Cl (パイロットビーム <sup>12</sup>C<sub>3</sub>)分析利用が最も多く 24.7%の割合を占めた。Cs スパッタ負イオン源から の<sup>1</sup>H (無偏極)が 20.8%、重イオン RBS での <sup>16</sup>O が 11.8%、次に宇宙核物理実験での <sup>3</sup>He が 9.0%の利用 割合となっている。ラムシフト型偏極イオン源による偏極 H, 偏極 D の原子核実験への利用もそれぞれ 4 – 5%あった。図 6 には 12UD ペレトロンタンデム 加速器の研究分野別利用割合を示す。AMS 利用が 約 30%を占め、次に原子核実験の 18.9%、検出器開 発の 13.1%となっている。



図5:イオン源及び加速イオン種別の利用割合



図 6:12UD ペレトロンタンデム加速器の研究分野 別利用割合

#### 3.2 分割抵抗システムの導入

12UD ペレトロンタンデム加速器の電圧分割は、 コロナ針を用いたコロナ放電によりおこなっていた。 2009 年 3 月に加速管及びコラムの電圧分割を分割 抵抗システムに更新した。分割抵抗体の設置数は、 加速管側で 800 個 (1.1 GΩ)、コラムポスト側で 432 個 (1.5 G Ω)であった。加速器は、3 本の加速管(11 ギャップ)から構成されるユニット(UD)を単位とし て、低及び高エネルギー側に各 12 ユニットで構成 されている。入射側第 1 ユニットでは、ターミナル 荷電変換位置にビームが収束されるように分割抵抗 値を段階的に変化させてビーム収束効果の電位勾配 を調整した。第 1 ユニットに分割抵抗体を設置した 写真を図 7 に示す。第 1 加速管では、11 ギャップ 間に 0.37 GQの抵抗体を使用して 1/3 の電位勾配に した。また第 2 加速管は 0.55 GQの抵抗体を使用し て 1/2 の電位勾配とした。第 3 加速管以降は全て 1.1 GQの抵抗体を使用している。コラムポスト側は、 加速管の電位勾配に合わせてギャップを短絡した。



図7:第1ユニット部分の分割抵抗体の写真

コロナ針と分割抵抗システムでのターミナル電圧 と電荷量の関係を図 8 に示す。分割抵抗システムは、 電荷量に対する電圧変化の割合が高く、電圧の微調 整が難しくなった。しかし、分割抵抗体の導入によ り、金属ロッドによる加速ユニットの短絡を行わず に 12 MV まで加速電圧変更が可能となった。図 9 は、電流値 100 nA の Hビームの加速器透過率を示 したものである。加速器の入射電磁石物点に設置し たファラディーカップと、加速粒子分析用電磁石の 下流に設置したファラディーカップでの計測電流値 より求めた。なお、荷電変換フォイルは 5 μg/cm<sup>2</sup>の 炭素薄膜を用いた。



図8:ターミナル電圧と電荷量の関係



図 9:H (100 nA)ビームのターミナル電圧に対する 加速器透過率変化

# 4. 1 MV タンデトロン加速器

図 10 に 1 MV タンデトロン加速器の概略図を示 す。2009 年度に新たに RBS/ERDA 実験装置(C コー ス)が導入された。2009 年度の加速器運転時間は 375.4 時間、実験テーマは 40 件、実験参加者は 251 名であった。図 11 に研究分野別の利用割合を示す。 RBS/ERDA 分析と PIXE 分析及びクラスター実験の 利用が、それぞれ 20 - 30%の利用割合を占めている。 その他、加速器科学実習などに利用されている。



図 10:1 MV タンデトロン加速器概略図



図 11:1 MV タンデトロン加速器の研究分野別利用 割合

## 参考文献

- [1] S. Seki et al., Nucl. Instr. and Meth. 184 (1981) 113.
- [2] M. Yamanouchi et al., UTTAC-58 (1991) 1.