# Development of 30 MW L-band pulse klystron for XFEL

Satoshi Fujii <sup>#,A)</sup>, Setsuo Miyake<sup>A)</sup>, Yoshihisa Okubo<sup>A)</sup>, Takahiro Inagaki<sup>C)</sup>, Takao Asaka<sup>B)</sup>, Toshiaki Kobayashi<sup>B)</sup>,

Hirofumi Hanaki<sup>B)</sup>, Tsumoru Shintake<sup>C)</sup>

<sup>A)</sup> Toshiba Electron Tubes & Devices co,. ltd.

1385, Shimoishigami, Otawara-Shi, Tochigi, 324-8550

<sup>B)</sup> JASRI/SPring-8

1-1-1 Kouto, Sayo-cho, Sayo-gun, Hyogo, 679-5148

<sup>C)</sup> RIKEN/SPring-8

1-1-1 Kouto, Sayo-cho, Sayo-gun, Hyogo, 679-5148

### Abstract

An L-band pulse klystron E37612 was developed as a high power RF source for the L-band standing wave type accelerating structure in the X-ray Free Electron Laser (XFEL) under construction at SPring-8. The klystron E37612 can output 30 MW peak power with frequency of 1428 MHz. We designed the klystron based on the design of the 50 MW C-band klystron and the 50 MW S-band klystron by using the simulation code FCI<sup>[1]</sup>. The first tube was manufactured and tested at Toshiba Electron Tubes & Devices co,. ltd. in January, 2010. The klystron shows good characteristics up to the ratings operation. Since some instability phenomena were seen in the area of the low beam voltage, we optimized the current of the focusing magnet to suppress the instability.

## 1. はじめに

SPring-8 で建設中の X 線自由電子レーザ(XFEL)<sup>[2]</sup> における入射部 L バンド(1428 MHz)定在波型加速管 では、約1 MeV の電子ビームをバンチ幅 50 ps から 20 ps までバンチングしつつ 40 MeV 程度にまで加速 する。この L バンド定在波型加速管へ RF 電力を供 給する高周波源として、L バンドパルスクライスト ロン E37612 を開発した。

L バンドクライストロンの主要性能値を表1に示 す。動作周波数は 1428 MHz であり、S バンド 2856MHz のちょうど 1/2 である。この周波数でピー ク出力電力が 30 MW 級の大電力パルスクライスト ロンは既製品としては存在しない。このクライスト ロンを実現するために、XFEL 加速器の後段で使用 される C バンド 50 MW クライストロン E37202<sup>13</sup>及 び S バンド 50 MW クライストロン E37306 の電気 設計を基にして、シミュレーションコード FCI<sup>11</sup>を 用いて安定に動作するよう設計を行った。また、オ イルタンクとの取り合いが上記の他バンドクライス トロンと共通となるよう構造設計を行った。

初号機実機の製作と動作確認試験は東芝電子管デバイス株式会社(TETD)本社工場にて行われた。 試験では、低ビーム電圧の領域で不安定現象が見ら れたが、集束磁界の設定により発生を抑えることが でき、定格動作領域と実使用の運転領域では良好な 特性が得られた。

次項より、この新開発Lバンドクライストロンの 電気設計及び構造設計、そして製作した初号機の動 作確認試験の結果について述べる。

表1:Lバンドクライストロン主要性能

項目	性能值	単位
動作周波数	1428	MHz
ピークビーム電圧	295	kV
ピークビーム電流	258	А
ピーク出力電力	31	MW
平均出力電力	11	kW
ピーク入力電力	500	W
最大ビームパルス幅	8.0	µsec
最大 RF パルス幅	6.0	µsec
繰り返し周波数	60	pps
ヒータ電力	370	W
最大コレクタ損失	38	kW
効率	40.3	%
利得	47.9	dB
全長	2.0	m
重量	435	kg
電子銃陰極	ディスペンサカソード	
イオンポンプ	8	$\ell$ /sec
出力フランジ	DESY 型	

## 2. 設計

### 2.1 電気設計

電子銃はシミュレーションコード DGUN を使用 して設計した。カソード径は、C バンドクライスト ロン E37202 と同じとし、曲率のみ変更した。図1 に DGUN による電子ビーム軌道の計算結果を示す。 バッキングコイルで発生させた逆磁界によりカソー ド付近の磁力線を理想的な形状に近づけている。図 1(b)にあるように、クライストロン側に微小なポー ルピースを設けて、電子銃に軸方向のずれが生じて も影響が小さくなるようにしている。電子ビームが 良好に通過する設計が得られた。



図1:DGUN による電子軌道の計算結果

高周波相互作用部は、TETD のクライストロン既 製品、特に C バンドクライストロン E37202 と S バ ンドクライストロン E37306 の設計を参考にスケー リングし、FCI を用いて高周波増幅特性を計算し、 いくらか補正を施して設計した。図2に最終設計形 状での FCI の計算結果(ビームプロファイル及びエ ネルギープロファイル)を示す。図2(b)最下段にあ るように、出力空胴付近にて一部の電子のエネル ギーが一時マイナスになるが、これらはその後再加 速されコレクタへ進み逆行電子とはならないので、 問題ないと考えている。

図3に入出力特性の計算結果を示す。計算の結果、 入力電力150~175W程度で飽和し、出力変換効率は 約50%となった。これまでの経験から、FCIの計算 結果と実際の製品とでは、効率に5~10%程度の差が 生じることが分かっている。よって実機では、 40~45%程度の効率が期待される。このときピーク 出力電力は31~35 MWとなり、30 MW以上のピー ク出力が達成できると予想される。





図3:入出力特性計算結果

出力空胴での高周波電力の取り出しには、出力空 胴上面にカップリング窓を設けポールピース上面の 導波管に結合して取り出す方法を採用した。この取 り出し方式では、集束コイルに導波管を引き出すた めのニゲを設ける必要がないという利点がある。L バンドの規格導波管 WR-650 では、幅長が 165.1 mm と幅広のため、この利点の効果は大きい。図4に電 磁界解析ソフト HFSS での出力空胴及び導波管部の カットモデルを示す。HFSS による電界強度の計算 の結果、カップリング窓部での最大電界強度は約 8.5 kV/mm となり、問題ない大きさであることが分 かった。



図4:HFSSのカットモデル

### 2.2 構造設計

クライストロンと集束コイルの、オイルタンクに 対する取り合いは、C バンドクライストロン E37202 と同じとなるよう設計した。

クライストロンボディ部は、インストール作業時 に電子銃下部のコロナリング等が引っ掛かり、管の 重量がかかっても変形しないように、ボディ下部に はステンレス支柱を補強として追加し、ボディ上部 は径を増加させて対策を施した。L バンドクライス トロン E37612 の外形図を図5に示す。



図5:Lバンドクライストロン外形図

## 3. 動作確認試験結果

3.1 定格動作及び実使用動作

実機初号機は TETD 本社工場にて製作された。製作した L バンドクライストロン E37612 の外観写真を図 6 に示す。

製作した初号機の動作確認試験は、2010年1月に TETD本社工場で行われた。試験では、実使用より も低い電子ビーム電圧領域において不安定現象がみ られたが、集束磁界の調整により不安定は大幅に減 らすことができた。この不安定現象の詳細は3.2項 に記述する。定格動作及び実使用動作(ピーク出力 電力20MW)では、良好な特性を得ることができた。 クライストロンの入出力特性を図7、出力特性を図 8に示す。電子ビーム電圧295 kVで定格出力電力 30.7 MW、電子ビーム電圧270 kVで実使用出力の 21.8 MWを達成することができた。また、図9に定 格出力時の測定波形を示す。





図9:定格運転時の測定波形

#### 3.2 不安定現象

初号機では、電子ビーム電圧が実使用よりも低い 領域で不安定現象が見られた。集束コイルの設定を 設計と同じとした場合、電子ビーム電圧が 210 kV 付近において、入力電力をゼロとしておいてもパル ス後部の立下り付近で出力電力検波波形にスパイク 状の異常波形が現れた。この異常波形は、パルスに よりピーク値や出現有無が異なる。出力の検波波形 に現れる異常波形の例を図10に示す。入力空胴か ら入力コネクタを通して入力ラインに戻ってくる電 力の検波波形を測定したところ、ビーム電圧 170~250 kV においてパルス後部に波形が現れ、210 kV 付近で最も大きくなることが分かった。これら 異常出力と戻り電力の周波数をスペクトラムアナラ イザで測定したところ、異常出力は 1428 MHz、戻 り電力は 3440 MHz であることが分かった。



lf= 3.85 [A] f= 1428 [MHz] ppr= 50 [pps] tp(epy)=7.0 [μs]

tp(rf)= 4.0 [µs]

Isol= 15.0 [A] pd= 500 [W]

出力電力

280

220

240 260 ビーム電圧 (kV)

図8:出力特性測定結果

集束コイルの設定を調整することで、不安定現象 を大幅に減らすことができた。バッキングコイルは タップを設けており、巻数を 10%弱ずつ数段階増減 させることができる。調整の結果、最適の設定は タップを1段階変更し(タップ番号 No.5 → No.4)、 バッキングコイルの巻数を 10%弱ほど増加させ、か つ集束コイル電流を設計値の 14 A から 15 A に増加 させたものとなった。バッキングコイルの巻数増加 と電流値増は、逆磁界強度を増加させてカソード磁 界を減少させるので、クライストロンのドリフト管 に入射する電子ビームの径は細くなる。また集束コ イルの電流値増により、メインコイルの集束磁界が 強くなりドリフト管内での電子ビーム径も細くなる。 一般に、電子ビーム径が細くなるとクライストロン の利得は低下する。

この集束コイル設定では、出力の検波波形に異常 は現れなくなった。入力ラインへの戻り電力の検波 波形は、大幅に減少するものの、ビーム電圧 210 kV のときにわずかに現れる。集束コイル電流を更に増 加させて 16 A にすると、戻り電力の検波波形は更 に減少するものの、この設定では利得が下がり過ぎ て仕様を満たすことができなくなる。そこで、タッ プが No.4 で電流値 15 A を推奨設定とした。

集束コイルの各設定において、入力ラインへの戻 り電力をパワーメータ(アベレージ)にて測定した 結果を図11に示す。



戻り電力の測定値は、検波波形と同様の傾向と なった。集束コイルが設計値設定の時に比べ、推奨 設定では戻り電力の現れるビーム電圧の範囲が減少 し、戻り電力の大きさもビーム電圧 210 kV におい て約 1/3 に減少する。コイル電流 16 A では更に 1/2 程度に減少させることができるが、前述のとおり利 得が下がり過ぎてしまうので、推奨設定とすること ができない。なお、前項 3.1 でのクライストロンの 特性測定結果は全て集束コイルの設定を本項の推奨 設定として測定したものである。

## 4. まとめ

XFEL の入射部 L バンド定在波型加速管の高周波 源として、30 MW 級の L バンドパルスクライスト ロンの設計と開発を行った。設計は、シミュレー ションコード FCI 等を用いて、既存品を基に安定に 動作するよう行った。初号機の動作確認試験では、 低ビーム電圧の領域で不安定現象が発生したが、集 束コイル磁界の設定を変更することで発生を抑える ことができた。設定の変更は、ビーム径を絞り利得 を減少させる方向であったが、定格動作と実使用動 作では仕様を満たす良好な特性を得ることができた。

## 5. 謝辞

本クライストロンの開発にあたりましては、理化 学研究所播磨研究所及び高輝度光科学研究センター の関係各位には種々の多大なるご支援ご協力をいた だきました。深く感謝いたします。

## 参考文献

- T.Shintake, "Klystron simulation and design the Field Charge Interaction (FCI) code", Nuclear Instrument and Methods in Physics Research, A 363 (1995) 83-89".
- [2] http://www.riken.jp/XFEL/jpn/index.html
- [3] T.Shintake, et. al., "Development of C-Band 50MW Pulse Klystron for e<sup>+</sup>e<sup>-</sup> Linear Collider", PAC97, Vancouver, BC, Canada, 1997.